

Miércoles 13 de Septiembre 2023

CMIC

Reflector

(2023-09-13, Redacción, Notiviza Tamaulipas TAMS (sitio),)

El Gobierno de Tamaulipas ha anunciado una feria del empleo en la que se ofertarán numerosas vacantes. El evento tendrá lugar el 19 de septiembre de 8:00 a 14:00 horas en el Polyforum. El gobierno ha establecido que el 40% de los asistentes a la feria deben ser contratados en un plazo de 30 días. En otras noticias, la Secretaría de Salud ha estado promoviendo la donación de órganos y tejidos para salvar vidas. En lo que va de la administración estatal, se han realizado 65 trasplantes. Por último, el Sistema DIF Victoria, en colaboración con el comité de Damas **CMIC** Victoria, ha llevado a cabo actividades para apoyar a los adultos mayores. Entre estas actividades se incluyen juegos de lotería y pláticas sobre la concientización del Alzheimer.

Inauguran carretera en la localidad El Rancho

(2023-09-13, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la construcción de un tramo carretero y dos puentes vehiculares en el municipio de Huixtán, Chiapas. La obra, con una inversión de 41.2 millones de pesos, mejorará la seguridad y rapidez del transporte de personas y productos en la zona. Escandón Cadenas anunció que se terminará otro tramo de esta carretera antes de fin de año, y se continuará con un kilómetro adicional en 2024. El director general de la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, Jorge Luis Gómez Jiménez, se comprometió a continuar beneficiando a los pueblos originarios para crear una nueva realidad, destacando que este gobierno prioriza a quienes menos tienen. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, aseguró que estas infraestructuras construidas por empresas locales mejoran la movilidad y la economía de cientos de familias en la zona.

Reconoce sector empresarial acciones del gobierno municipal

(2023-09-13, José Ávila, El Espectador TAMPS (sitio),)

Los presidentes de cámaras y organismos empresariales de Ciudad Victoria, México, han reconocido las acciones del alcalde Eduardo Gattás Báez en su segundo año de gobierno. Han elogiado sus estrategias para atraer más empresas, generar empleo, invertir en obras públicas, impulsar el turismo y mejorar la seguridad pública. Los empresarios destacaron el apoyo del gobernador Américo Villarreal Anaya para impulsar el desarrollo social, la infraestructura urbana y la reactivación económica. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Jorge Contreras Galván, destacó la inversión histórica en obras públicas, mientras que otros líderes empresariales destacaron los esfuerzos para incentivar la economía y mejorar la seguridad.

[El Reportero TAMPS \(sitio\)](#), [Notiviza Tamaulipas TAMS \(sitio\)](#).

En Huixtán, Rutilio Escandón Inaugura Pavimentación De Calles En La Localidad De Lázaro Cárdenas Chilil

(2023-09-13, El Heraldo de Chiapas, Chiapas al Instante (sitio),)

En su visita por el municipio de Huixtán, el gobernador Rutilio Escandón Cadenas acudió a la comunidad de Lázaro Cárdenas Chilil, donde inauguró la pavimentación con concreto hidráulico de calles, como parte de las líneas de acción que se impulsan en la entidad para combatir el rezago social, mejorar la movilidad y la seguridad, agilizar la circulación vehicular y elevar el bienestar y la calidad de vida de las y los habitantes. Estuvieron presentes: el diputado federal Roberto Antonio Rubio Montejo; por parte del Congreso del Estado, la diputada presidenta de la Comisión de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Yolanda del Rosario Correa González y el diputado presidente de la Comisión de Pueblos y Comunidades Indígenas, Cuauhtémoc Manuel Hernández Gómez; la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart.

[Suceso Chiapas CHIS \(sitio\)](#), [Diario Tribuna Chiapas CHIS \(sitio\)](#), [Expreso Chiapas CHIS \(sitio\)](#), [Diario de Chiapas CHIS \(sitio\)](#),

Reflector

(2023-09-13, Redacción, Notiviza Tamaulipas TAMS (sitio),)

El Gobierno de Tamaulipas ha anunciado una feria de empleo en la ciudad capital, con más de 100 expositores ofreciendo numerosas vacantes. La Secretaria de Trabajo y Previsión Social, Olga Sosa Ruiz, ha destacado el compromiso del gobierno de que el 40% de los asistentes a estas ferias sean contratados en un plazo de 30 días. Además, la Secretaria de Salud, Vicente Hernández Navarro, ha promovido la cultura de la donación de órganos y tejidos, habiendo realizado 65 trasplantes durante la administración estatal. El DIF Victoria, junto con el comité de Damas **CMIC** Victoria, ha llevado a cabo actividades de motivación para los adultos mayores, incluyendo juegos de lotería y pláticas sobre el Alzheimer.

Deben constructoras cumplir con lineamientos de seguridad: CMIC

(2023-09-12, Emmanuel Castañeda, El Imparcial de Tijuana BC (sitio),)

El **Presidente de la CMIC** Tijuana, César Romero, afirmó que las constructoras deben cumplir con todos los protocolos de prevención de riesgos después de la muerte de un trabajador de la construcción. El **Presidente de la CMIC** Tijuana señaló que este tipo de incidentes afecta la imagen del sector de la construcción. El trabajador de 25 años perdió la vida al caer desde un cuarto piso en Plaza Minarete.

Presenta Municipio de Chihuahua campaña 'Pinceladas sin Barrera'

(2023-09-12, Redacción, Radionet CDMX (sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" para apoyar al artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien vive con Trastorno del Espectro Autista. Urbina Bejarano ha desarrollado sus habilidades como artista pictórico en el Centro de Capacitación de Inclusión Productiva y Laboral para Personas con Discapacidad. La campaña busca apoyar el desarrollo artístico de Miguel y generar ingresos para él, con parte de las ganancias destinadas a organizaciones que trabajan con personas con discapacidad. La asociación Iluminemos por el Autismo, el Centro de Estudios para Invidentes (Ceiac) y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** recibirán un porcentaje de las ventas de las playeras. **CMIC** ha solicitado 250 playeras con su logo para apoyar la campaña.

POR EL IMPULSO AL TURISMO INCLUSIVO Y HACER DE SAN LUIS CAPITAL, UN DESTINO PARA TODOS, AYUNTAMIENTO RECIBE GALARDÓN INTERNACIONAL

(2023-09-12, Redacción, La Verdad San Luis SLP (sitio),)

El Ayuntamiento de San Luis Potosí fue galardonado con el Gran Premio Pasaporte Abierto de la Organización Mundial de Periodismo Turístico por su proyecto Sentir para Ver, que ofrece visitas guiadas por el Centro Histórico de la ciudad con la orientación de personas ciegas. Este proyecto busca promover el turismo inclusivo y permitir a las personas sin discapacidad experimentar la ciudad desde una perspectiva diferente. La Directora de Turismo Municipal, Claudia Peralta Antiga, agradeció el reconocimiento y destacó el trabajo de los funcionarios municipales en la promoción de San Luis Potosí como una ciudad inclusiva.

Constructoras suelen saltarse medidas de seguridad: CMIC

(2023-09-12, Adelina Dayebi Pazos, El Sol de Tijuana (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Tijuana (**CMIC**), Gabriel Vizcaíno, enfatizó la importancia de que las empresas constructoras cumplan con protocolos de seguridad para garantizar la seguridad de los trabajadores. Esto se hace a través de certificaciones y cursos de capacitación para prevenir accidentes. El llamado se hizo tras la muerte de un trabajador en una obra en Plaza Minarete de Zona Río. Vizcaíno destacó que algunas empresas no cumplen con las medidas de seguridad, lo que resulta en accidentes laborales. La **CMIC** ofrece cursos y capacitaciones avalados por la Secretaría de Trabajo para ayudar a las constructoras a cumplir con los requisitos de seguridad.

Busca CMIC participar en obras y proyectos del "Bono Verde" en BC

(2023-09-12, Redacción, Hiptex BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** busca que las empresas locales puedan participar en licitaciones de obra, especialmente en proyectos financiados por el Bono Verde, administrado por el gobierno estatal. El presidente de **CMIC** en Tijuana, Tecate y Rosarito, Ing. Gabriel Vizcaíno, destacó la importancia de participar en proyectos de desarrollo sostenible financiados por el NadBank. El director de la Comisión Estatal de Servicios Públicos de Tijuana (CESPT), Dr. Víctor Amador Barragán, destacó la coordinación en temas de agua a nivel estatal y la reparación de líneas para evitar el derrame de aguas negras.

En 8 meses, IQM da 78 mil atenciones

(2023-09-12, Redacción, Soy Intenso QRO (sitio),)

El Instituto Queretano de las Mujeres (IQM) ha brindado 78 mil atenciones psicojurídicas a mujeres de los 18 municipios durante los primeros ocho meses del año, según la titular de la dependencia, Marisol Kuri Lorenzo. La mayoría de las mujeres buscan ayuda por casos de violencia intrafamiliar y solicitan apoyo legal. Kuri Lorenzo también mencionó que se están brindando capacitaciones sobre el Protocolo de Acoso y Hostigamiento del Poder Ejecutivo y la obtención de certificaciones de la NOM 025. Además, están trabajando con la "Ruta naranja" en cinco universidades y empresas afiliadas a la Canaco, **CMIC** y Coparmex para obtener la NOM 025.

Reconoce el sector empresarial acciones del gobierno de Victoria

(2023-09-12, Francisco Medina, La Verdad TAMPS (sitio),)

El alcalde de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, ha sido reconocido por los presidentes de cámaras y organismos empresariales por sus acciones y estrategias para atraer más empresas, generar empleo, invertir en infraestructura y mejorar la seguridad pública. El gobernador Américo Villarreal Anaya también fue elogiado por su apoyo al desarrollo social y económico de la ciudad.

La inversión en obra pública ha sido histórica, según Jorge Contreras Galván, **Presidente de la CMIC**, y la economía y el empleo han sido incentivados por el gobierno municipal y estatal. Se ha mejorado la seguridad en beneficio del sector empresarial, según Eduardo Salman Orozco, empresario local.

[Entre Líneas CHIH \(sitio\)](#), [CDJ CHIH \(sitio\)](#), [Lado MX OAX \(sitio\)](#), [Nota Tamaulipas TAMPS \(sitio\)](#), [La Fuente Noticias TAMPS \(sitio\)](#), [Hoy Tamaulipas TAMPS \(sitio\)](#).

Mara Lezama rinde Primer Informe de Gobierno en Quintana Roo; destaca bienestar social y reducción de la pobreza

(2023-09-12, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, rindió su Primer Informe de Gobierno, destacando sus logros en la disminución de la pobreza, la implementación de programas sociales y la inversión en infraestructura. A pesar de la deuda heredada de gobiernos anteriores, Lezama logró invertir en proyectos como el Nuevo Acuerdo por el Bienestar y Desarrollo de Quintana Roo, que incluye programas de salud, educación, seguridad alimentaria y bienestar social. Además, agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador por las inversiones en el estado, como el Tren Maya y el aeropuerto internacional de Tulum. Mara Lezama gestionó que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

PRESENTA MUNICIPIO CAMPAÑA: PINCELADAS SIN BARRERA

(2023-09-12, Redacción, Agencias, Noticias al día CHIH (sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" en colaboración con el artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien pinta obras en playeras. Miguel, quien vive con Trastorno del Espectro Autista, ha desarrollado sus habilidades artísticas en el Centro de Capacitación de Inclusión Productiva y Laboral para Personas con Discapacidad. La presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, y la regidora Patricia Ulate, han presentado la campaña, que tiene como objetivo apoyar el desarrollo artístico de Miguel y destinar parte de las ganancias a organizaciones que trabajan con personas con discapacidad. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha solicitado 250 playeras con su logo para apoyar la campaña.

Busca CMIC participar en obras y proyectos del "Bono Verde" en BC

(2023-09-12, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tijuana, Tecate y Rosarito, Ing. Gabriel Vizcaíno, ha destacado la importancia de que las empresas locales puedan participar en licitaciones de obra, especialmente en proyectos financiados por el Bono Verde. Durante una reunión con el director de la Comisión Estatal de Servicios Públicos de Tijuana (CESPT), Dr. Víctor Amador Barragán, se discutió la necesidad de coordinación en temas de agua a nivel estatal. Vizcaíno elogió los proyectos de la Secretaría del Agua encabezada por Armando Samaniego, destacando la importancia de la continuidad en las obras y la planificación. Por su parte, Barragán aseguró que no se prevén cortes en el suministro de agua, y que la CESPT tiene una agenda de proyectos para reparar líneas y evitar el derrame de aguas negras.

[Temporada electoral podría reducir el 50% de construcciones en SLP](#)

(2023-09-12, Redacción, Quadratín SLP (Sitio),)

Durante el periodo electoral de 2024, podría haber una disminución de hasta un 50% de las obras de infraestructura en San Luis Potosí, según el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Juan Manuel Pérez Herrera. Sin embargo, se espera que el porcentaje sea menor debido a los acuerdos con la administración estatal y municipal. A nivel nacional, la capital Potosina es el segundo municipio con mayor número de obras públicas. El alcalde Enrique Galindo Ceballos ha anunciado que más de 290 mil metros cuadrados de calles y avenidas serán rehabilitados en la segunda etapa de Vialidades Potosinas.

[Histórica transformación de Quintana Roo: Mara Lezama](#)

(2023-09-12, Redacción, Total Sapiens TAB (sitio),)

Chetumal Quintana Roo Un año histórico un año de resultados tangibles con rostros reales donde el dinero del pueblo se invirtió para hacer justicia social en grandes obras en las mujeres en salud educación el bienestar y la construcción de la paz con un gobierno austero eficiente empático solidario cercano a la gente un gobierno de territorio que avanza en la transformación de Quintana Roo afirmó Mara Lezama en su Primer Informe de Gobierno. Mara Lezama gestionó que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

[De la mano del pueblo logramos un año histórico en la transformación de Quintana Roo: Mara Lezama](#)

(2023-09-12, Carlos Martín Briceño, Cuestionemos QROO (sitio),)

Un año histórico un año de resultados tangibles con rostros reales donde el dinero del pueblo se invirtió para hacer justicia social en grandes obras en las mujeres en salud educación el bienestar y la construcción de la paz con un gobierno austero eficiente empático solidario cercano a la gente un gobierno de territorio que avanza en la transformación de Quintana Roo afirmó Mara Lezama en su Primer Informe de Gobierno. Mara Lezama gestionó que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

[Logramos un año histórico en la transformación de Quintana Roo: Mara Lezama](#)

(2023-09-12, Redacción, El Informante MEX (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, presentó su Primer Informe de Gobierno, destacando los logros obtenidos a pesar de la deuda heredada de gobiernos anteriores. Se han invertido más de 50 mil millones de pesos en obras que fortalecen la transformación del sur del estado, incluyendo la construcción del Centro de Justicia para Mujeres en Chetumal y la compra de patrullas y equipamiento para mejorar la seguridad. Además, se ha reducido la pobreza de 47.5% a 27.0%, beneficiando a más de 375 mil personas. Mara Lezama gestionó que el

CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Negro panorama para vivienda económica

(2023-09-12, Redacción, David Medrano, Plano Informativo SLP (sitio),)

El presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Juan Manuel Pérez Herrera, ha destacado la falta de construcción de viviendas económicas en San Luis Potosí, México, en los primeros siete meses de 2022. Solo se han construido cuatro viviendas económicas, en comparación con las 117 construidas en el mismo período del año anterior. Pérez Herrera atribuye esta disminución a la burocracia y la lentitud en la aprobación de permisos de construcción, lo que ha llevado a las constructoras a ralentizar sus actividades. El líder de la **CMIC** también señaló que el encarecimiento de los materiales, el alto precio del suelo y el aumento del salario mínimo han contribuido a la falta de vivienda económica en la zona metropolitana. Por otro lado, la construcción de viviendas de nivel medio ha aumentado un 113,6% en comparación con el mismo período del año pasado.

Buscan que obras en Juárez concluyan y no se politicen

(2023-09-12, Redacción, Jorge Meza, El Heraldo de Juárez CHIH (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Jorge Bermúdez, ha expresado su preocupación por la politización de las obras, como el nuevo Hospital General Regional de 260 camas del IMSS, en Ciudad Juárez. Bermúdez dijo que las obras deben concluirse y no politizarse, y que el CCE debe presionar para que esto ocurra. Además, destacó que la construcción de infraestructuras es esencial para el desarrollo de la ciudad, atrayendo nuevas industrias y aumentando la oferta de empleo. Afirmó que las empresas están cambiando, con un enfoque creciente en la tecnología, y que nueve de cada diez jóvenes que se gradúan de las universidades de Ciudad Juárez encuentran empleo en la ciudad.

Construcción de nuevo hospital del IMSS en Juárez lleva un 37% de avance

(2023-09-12, Redacción, Jorge Meza, El Heraldo de Juárez CHIH (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Jorge Bermúdez, informó que la construcción del nuevo Hospital General Regional del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) tiene un avance del 37%. A pesar de las dificultades con el personal, la obra está progresando adecuadamente. Sin embargo, se ha presentado un problema con el estacionamiento, ya que la regulación de desarrollo urbano requiere un mayor número de cajones de estacionamiento debido al incremento en el número de camas. El presidente municipal Cruz Pérez Cuéllar ha ofrecido conseguir un terreno cercano para construir un estacionamiento adicional. La Coordinación General de Seguridad Vial está trabajando en el ingreso al edificio por la avenida Vicente Guerrero, la entrada y salida de ambulancias, médicos y derechohabientes. El terreno para el estacionamiento será solicitado, lo que puede ser un proceso largo.

Por impulso al turismo inclusivo Ayuntamiento recibe galardón internacional

(2023-09-12, Redacción, Emisor Noticias SLP (sitio),)

El Ayuntamiento de San Luis Capital, México, ha sido galardonado con el Gran Premio Pasaporte Abierto de la Organización Mundial de Periodismo Turístico (OMPT) por su proyecto Sentir para Ver, que ofrece visitas guiadas por el Centro Histórico con la orientación de personas ciegas. La OMPT también otorgó premios a otros proyectos potosinos, incluyendo el suplemento "2 Horas" del Periódico El Sol de San Luis, la empresa "San Luis en Bici", y el Ayuntamiento de la capital potosina. El evento contó con la presencia del presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Juan Manuel Pérez Herrera.

[¡Histórico! Mara Lezama destaca reducción de la pobreza en Quintana Roo a un año de su gobierno](#)

(2023-09-12, Abraham Cohuó, Por Esto QROO (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, ha logrado reducir la pobreza y la brecha de desigualdad en el estado, así como evitar el desvío de recursos públicos para beneficio de los funcionarios y consolidar la prosperidad compartida. Estos logros fueron destacados durante su Primer Informe de Gobierno, en el que resaltó la importancia de la unidad y la solidaridad para superar los desafíos. Mara Lezama gestionó que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

[San Luis Potosí galardonado por su proyecto de turismo inclusivo: "Sentir para Ver"](#)

(2023-09-12, Redacción, Metrópoli San Luis SLP (sitio),)

El Ayuntamiento de San Luis Potosí ha sido galardonado con el Gran Premio Pasaporte Abierto por la Organización Mundial de Periodismo Turístico (OMPT) por su proyecto Sentir para Ver, que permite a los visitantes recorrer el Centro Histórico de la capital potosina guiados por personas ciegas. Este reconocimiento es el segundo consecutivo que recibe el Ayuntamiento de San Luis Potosí por parte de la OMPT. El proyecto Sentir para Ver busca ofrecer a las personas sin discapacidad la oportunidad de percibir y apreciar San Luis Capital desde una perspectiva diferente.

[En Huixtán, Rutilio Escandón inaugura pavimentación de calles en la localidad de Lázaro Cárdenas Chilil](#)

(2023-09-12, Redacción, Chiapas en Contacto CHIS (sitio),)

En su visita por el municipio de Huixtán, el gobernador Rutilio Escandón Cadenas acudió a la comunidad de Lázaro Cárdenas Chilil, donde inauguró la pavimentación con concreto hidráulico de calles, como parte de las líneas de acción que se impulsan en la entidad para combatir el rezago social, mejorar la movilidad y la seguridad, agilizar la circulación vehicular y elevar el bienestar y la calidad de vida de las y los habitantes. Estuvieron presentes: el diputado federal Roberto Antonio Rubio Montejo; por parte del Congreso del Estado, la diputada presidenta de la Comisión de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Yolanda del Rosario Correa González y el diputado presidente de la Comisión de Pueblos y Comunidades Indígenas, Cuauhtémoc Manuel Hernández Gómez; la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart.

[NAU CHIS \(Sitio\)](#), [Chiapas en Contacto CHIS \(sitio\)](#), [Mural chiapas CHIS \(Sitio\)](#),

[Vive Quintana Roo un año histórico: Mara Lezama](#)

(2023-09-12, Redacción, Sipse (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, destacó los avances en bienestar social, construcción de la paz y seguridad, salud, educación y gestiones durante su primer año de gobierno. La pobreza en el estado disminuyó del 47.5% al 27.0%, beneficiando a más de 375 mil personas. Se invirtieron más de 2 mil millones de pesos en patrullas y equipamiento para la seguridad, y más de 56 millones de pesos en reparar y poner en funcionamiento equipos médicos. Además, se entregaron más de 261 mil paquetes de útiles escolares y se amplió la cobertura educativa en Tulum. Mara Lezama gestionó que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

[Piden constructores que reducción de jornada laboral sea gradual](#)

(2023-09-12, Redacción, Reqroneción QRO (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Querétaro, Oscar Hale, ha propuesto que la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales se implemente de manera gradual. La propuesta de reducción de horas de trabajo fue presentada por la diputada de MORENA, Susana Prieto Terrazas, y se espera que sea discutida en la Junta de Coordinación Política (JUCOPO) de la Cámara de Diputados en septiembre. La **CMIC** propone que la reducción sea de dos horas por año, permitiendo a las empresas capacitar a su personal y aumentar la productividad. Según Hale, el impacto negativo de reducir 8 horas de trabajo a la semana sería significativo para la industria de la construcción.

[Mara Lezama en su Primer Año de Gobierno: Transformación en Quintana Roo](#)

(2023-09-12, Redacción, Cancunissimo QROO (sitio),)

En su Primer Informe de Gobierno, Mara Lezama destacó los logros de su administración en áreas como la salud, educación, bienestar y promoción de la paz, a pesar de una abrumadora deuda heredada de administraciones anteriores. Entre los logros notables se encuentran la reducción de la pobreza del 47.5% al 27.0%, la implementación de programas de bienestar para mujeres y la inversión en infraestructura turística. Lezama agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador por su apoyo y resaltó la importancia de la colaboración entre los diferentes niveles de gobierno para lograr un cambio positivo. Mara Lezama gestionó que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

[Reynosa, carece de capacidad instalada para el suministro y distribución de energía eléctrica, y agua: CMIC](#)

(2023-09-12, Redacción, El Planeta TAMPS (Sitio),)

La Cámara Mexicana de Industria de la Construcción está buscando expandirse en la industria maquiladora y privada, así como trabajar con el Gobierno del Estado y el Gobierno Municipal en Reynosa, México. A pesar de la llegada de inversiones a la ciudad, el presidente de la cámara, Guillermo Acebo Salman, señala que hay déficits en infraestructura, como la falta de suministro

de energía eléctrica y agua potable. Acebo Salman también destaca la necesidad de mejorar el bacheo en la ciudad, que es grande y densamente poblada.

Iniciativa privada no conoce el proyecto del Viaducto Elevado

(2023-09-12, Antonio Maya, Sintesis BC (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Gabriel Vizcaíno, afirma que la iniciativa privada desconoce el proyecto del Viaducto Elevado que conectará el Aeropuerto Internacional Abelardo L. Rodríguez con Playas de Tijuana. Vizcaíno señala que la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), encargada de la construcción del puente, no ha informado a las empresas constructoras ni a las cámaras sobre el proyecto, incluyendo las etapas y tiempos de entrega. El delegado federal en Baja California, Jesús Alejandro Ruíz Uribe, sugiere que la iniciativa privada busque a la SEDENA, ya que la dependencia está abierta a atenderlos. Las autoridades federales esperan que la obra esté terminada antes de que concluya el sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador en 2024.

Seguirá Coahuila en el olvido: Williamson

(2023-09-12, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El **Presidente de la CMIC** en Monclova, Eugenio Williamson Yribarren, criticó la falta de inversión en Coahuila por parte del Gobierno Federal, afirmando que la entidad está "en el olvido". Mencionó que las participaciones federales han disminuido y que solo se asignaron 150 millones de pesos a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para obras carreteras en el estado, en comparación con los 42 mil 780 millones de pesos asignados a Tabasco. Williamson Yribarren argumentó que la falta de inversión afecta a la ciudadanía en general, con la falta de carreteras, accidentes y la falta de llegada de empresas a la región Centro. Criticó que Coahuila no sea apoyado por el Gobierno Federal como otras regiones del país, y pidió un enfoque no político para asignar recursos a las regiones que más lo necesitan.

Presenta Municipio campaña: "Pinceladas sin Barrera"

(2023-09-12, Redacción, Futuro CHIH (sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" del artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien realiza obras pictóricas en playeras. Miguel, quien vive con Trastorno del Espectro Autista, ha desarrollado sus habilidades como artista pictórico en el Centro de Capacitación de Inclusión Productiva y Laboral para Personas con Discapacidad. La campaña busca apoyar su desarrollo como artista y generar ingresos para él. Una parte de las ganancias de la venta de playeras se destinará a organizaciones que trabajan en pro de las personas con discapacidad. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha solicitado 250 playeras con su logo para apoyar la campaña.

Pinceladas que derriban barreras

(2023-09-12, El Diario, Juan Carlos Núñez, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

El DIF Municipal de Chihuahua se ha unido a la campaña "Pinceladas Sin Barreras" para promover y vender playeras pintadas por el artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien tiene autismo. Esta campaña también ayudará a instituciones que tratan a personas con discapacidades. Una parte de las ganancias de la venta de las playeras se destinará a

organizaciones benéficas. Julio César Mercado Rodríguez, presidente de **CMIC**, ha solicitado 250 playeras con el logo de la institución para apoyar la campaña.

Capital potosina recibió el galardón «Pasaporte Abierto» de la OMPT

(2023-09-12, Jesús Camacho Morelos, Líder Empresarial AGS (sitio),)

La capital potosina, San Luis Potosí, ha recibido el premio "Pasaporte Abierto" de la Organización Mundial de Periodismo Turístico (OMPT) por su proyecto "Sentir para Ver", que ofrece visitas guiadas por el Centro Histórico de la ciudad. Este es el segundo año consecutivo que el Ayuntamiento de San Luis Capital recibe un premio de la OMPT, habiendo ganado el Premio como Destino Turístico Responsable en 2022. El alcalde Enrique Galindo, el Secretario de Bienestar Municipal Martín Juárez Córdova, y la Directora de Turismo Municipal Claudia Peralta Antiga estuvieron presentes en la ceremonia de entrega del premio.

IQM realiza 78 mil acciones en favor de las mujeres

(2023-09-12, Mónica Gordillo, Código QRO QRO (Sitio),)

La directora del Instituto Queretano de las Mujeres (IQM), Marisol Kuri Lorenzo, informó que la dependencia ha llevado a cabo 78 mil acciones desde enero hasta agosto de este año, incluyendo representación legal, mayor personal en los módulos de atención en los 18 municipios y capacitación sobre el protocolo de acoso y/o hostigamiento del Poder Ejecutivo del estado. La mayoría de las mujeres que solicitan apoyo son víctimas de violencia intrafamiliar. Además, los Centros de Desarrollo Integral para las Mujeres en nueve municipios han atendido a nueve mil ciudadanas, brindando empoderamiento económico y libertad financiera. El IQM también ha colaborado con universidades y organizaciones empresariales para establecer comités de igualdad de género en cumplimiento de la Norma Oficial Mexicana 025.

Anuncian Feria del empleo.

(2023-09-12, Redacción, Nota Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El Gobierno de Tamaulipas ha anunciado una feria de empleo en la que más de 100 expositores ofertarán vacantes. La Secretaria de Trabajo y Previsión Social, Olga Sosa Ruiz, ha destacado que Tamaulipas se encuentra entre los estados con mayor generación de empleo. Además, se ha establecido un compromiso por parte de las empresas participantes para contratar al menos al 40% de los asistentes en un plazo de 30 días. Por otro lado, la Secretaria de Salud está promoviendo la donación de órganos y tejidos, habiendo realizado 65 trasplantes en lo que va de la administración estatal. En otro ámbito, el Sistema DIF Victoria ha llevado a cabo encuentros y convivencias con los abuelitos de la Casita No. 2, en colaboración con el comité de Damas **CMIC** Victoria, y ha impartido pláticas sobre la concientización del Alzheimer a los abuelos de las Casas del Adulto Activo.

Busca CMIC participar en obras y proyectos del "Bono Verde" en BC

(2023-09-12, Redacción, Tijuana Informativo BC (sitio),)

El director de la Comisión Estatal de Servicios Públicos de Tijuana (CESPT), Dr. Víctor Amador Barragán, fue invitado a una reunión con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para discutir proyectos de agua y saneamiento en la región. Durante la reunión, se destacó la importancia de la coordinación en temas de agua a nivel estatal, y se elogió

el liderazgo del Secretario del Agua, Armando Samaniego. Las empresas locales afiliadas a **CMIC** han participado en proyectos de la CESPT, lo que es beneficioso para la región. El director de la CESPT aseguró que no se avizoran cortes en el suministro de agua, ya que se han atendido las reparaciones del acueducto que abastece a gran parte de la población de Tijuana y Rosarito. Además, se están llevando a cabo proyectos para reparar líneas y evitar el derrame de aguas negras.

CONSTRUCCIÓN

[Exige Morena demoler ¡casa de Xóchitl Gálvez en MH!](#)

(2023-09-13, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

El comité de Morena de la CDMX ha exigido al Alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, que clausure el conjunto habitacional donde vive Xóchitl Gálvez, candidata del PAN a la Alcaldía de Miguel Hidalgo, alegando que fue construido ilegalmente. La construcción del inmueble fue autorizada en 2016 durante la administración de Gálvez en la Alcaldía Miguel Hidalgo. El comité de Morena ha pedido que se clausure el lugar y, en caso de proceder, se demuela la construcción. Gálvez ha negado que la adquisición y uso de su vivienda sean ilegales. La vivienda está valuada en 9 millones 700 mil pesos.

[Vanguardia COAH \(sitio\), Reforma,](#)

[Justifica Gálvez compra de casa](#)

(2023-09-13, Reforma, Reforma, . 9)

Xóchitl Gálvez, aspirante presidencial del Frente Amplio por México, ha sido acusada de adquirir ilegalmente una vivienda en la Colonia Reforma Social, en la Ciudad de México. El ex Delegado de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, afirma que el conjunto habitacional donde se encuentra la casa fue construido sin autorización de uso y ocupación. Gálvez niega las acusaciones y asegura que la vivienda fue comprada con recursos lícitos. Romo también acusa a Gálvez de haber simulado vender su casa anterior, en lugar de donarla como prometió. Morena de la CDMX ha exigido al Alcalde panista de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, que cierre el desarrollo donde vive Gálvez y que se demuela la construcción.

[Expropiación un predio para L-1 del Cablebús](#)

(2023-09-13, Selene Velasco, Reforma, . 3)

El Gobierno de la Ciudad de México ha expropiado un terreno de 17,330 metros cuadrados en la colonia La Pastora, en la alcaldía Gustavo A. Madero, para construir la Línea 1 del Cablebús. La expropiación fue aprobada en marzo de 2023 por el comité de patrimonio inmobiliario, a petición de la Secretaría de Movilidad y el Organismo Regulador de Transporte. La Línea 1 del Cablebús, que comenzó a funcionar hace dos años, recorre 9.2 kilómetros en seis estaciones, de Cuauhtémoc a Indios Verdes. Esta expropiación es parte de los planes de expansión del Cablebús en la Ciudad de México, que incluyen la construcción de nuevas líneas y la renovación de las existentes.

[Expropiación predio en GAM por Línea 1 de Cablebús](#)

(2023-09-13, Selene Velasco, Reforma.com (sitio),)

A dos años de que la Línea 1 del Cablebús comenzó a brindar servicio a pasajeros el Gobierno capitalino anunció la expropiación de un predio donde se construyó uno de sus soportes

[Invierten 1,550 mdp en escuelas de NL](#)

(2023-09-13, David Vicenteño, Excélsior, . 18)

El gobernador de Nuevo León, Samuel García Sepúlveda, ha anunciado una inversión de mil 500 millones de pesos para la construcción de nuevos planteles de educación básica en la entidad. Esta inversión es necesaria debido al incremento de más de 10 mil estudiantes para el ciclo 2023-2024, lo que exige un aumento en la infraestructura educativa. El gobernador inauguró las instalaciones de la Secundaria Técnica número 129, Héctor Carrizosa Andrade, en el municipio de Escobedo, que comenzará a operar con 359 alumnos. El gobernador también destacó la importancia de la educación de calidad y la necesidad de construir escuelas nuevas para garantizar acceso a la educación a todos los habitantes de Nuevo León.

Congreso CDMX pide a SEDUVI, alcaldía Cuauhtémoc y SGIRP verificar construcción de eje 1

(2023-09-12, Redacción, Georgina Olson, Excélsior (Sitio),)

El Congreso de la Ciudad de México ha pedido a la alcaldía Cuauhtémoc y a las secretarías de Desarrollo Urbano y Vivienda, y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, que verifiquen y, si es necesario, suspendan la construcción en el número 81 del Eje 1 Poniente Guerrero. Esta solicitud se basa en las afirmaciones de 90 familias de que sus viviendas han sufrido daños estructurales debido a la construcción. La diputada local del PRI, Silvia Sánchez Barrios, ha instado a las autoridades a revisar la construcción y ha pedido la opinión de especialistas en mecánica de suelos para realizar las reparaciones necesarias. La diputada ha solicitado la suspensión de la construcción para proteger el patrimonio de los residentes.

Nearshoring y reshoring aumentarán demanda de acero para 2024

(2023-09-12, Yeshua Ordaz, Milenio (sitio),)

La demanda de acero en México se espera que aumente un 2.6% en 2024, impulsada por el nearshoring y reshoring. México es uno de los principales países productores de acero a nivel mundial. Aceros Torices, una empresa líder en la industria del acero en México, espera un crecimiento y expansión en los próximos años. La empresa ofrece una amplia gama de productos de acero, incluyendo láminas acanaladas y paneles de acero. La empresa ha adoptado tecnología y acciones de fabricación eficientes para reducir la huella de carbono y promover la sustentabilidad. Se espera que los precios del acero y otros materiales de construcción disminuyan en el corto plazo, beneficiando a quienes deben elaborar presupuestos de obra.

Paquete económico 2024 garantiza estado de bienestar y estabilidad económica: Salomón Jara

(2023-09-12, Redacción, Milenio (sitio),)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos 2024 del gobierno de México, presentado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, mantiene los principios de austeridad, eficiencia y racionalidad en el gasto, con una inversión social garantizada. El paquete económico 2024 estima un crecimiento económico entre el 2.5 y el 3.5 por ciento, menos dependiente de la economía norteamericana debido a factores internos como el nearshoring. La inversión social, principalmente programas de apoyo para la población, contará con el 67.7 por ciento del presupuesto para el próximo año. No habrá obras de infraestructura inconclusas ni se maquillarán los indicadores macroeconómicos al final de un sexenio. Se aumenta la inversión pública en obras hidráulicas, carreteras, puertos, tendidos férreos, aeropuertos y telecomunicaciones.

[MVS Noticias \(Sitio\)](#), [La Silla Rota \(sitio\)](#), [El Financiero \(Sitio\)](#),

Construcción siguió liderando el avance de la actividad industrial

(2023-09-12, Clara Zepeda, La Jornada (sitio),)

La actividad industrial en México ha seguido creciendo, impulsada por la construcción de proyectos de infraestructura del gobierno. En julio, la producción industrial aumentó un 0.5% mensual y un 4.8% anual. La construcción de obras de ingeniería civil y la fabricación de equipos de transporte fueron los sectores con mayor crecimiento. Sin embargo, se espera que el ritmo de crecimiento se desacelere en los próximos meses debido a una disminución en la inversión y el consumo interno. El crecimiento de la industria manufacturera fue de 1.1% anual, mientras que la minería experimentó una contracción del 0.7% mensual.

Nearshoring se luce con parques industriales; invertirá mil 900 mdd

(2023-09-13, Fernando Navarrete, El Financiero (Sitio),)

La relocalización de cadenas productivas en México, conocida como nearshoring, generará una inversión de mil 900 millones de dólares entre este y el próximo año para la construcción de parques industriales, según la Asociación Mexicana de Parques Industriales Privados (AMPIP). Entre enero y agosto de este año, el 22% de la absorción de naves industriales de los socios de AMPIP se debió al nearshoring, ocupando más de 3 millones de metros cuadrados. La manufactura acapara el 36% de los espacios, seguida de la logística y distribución con el 33%, la automotriz con el 15% y el e-commerce con el 9%. Las Fibras inmobiliarias también se han beneficiado de este fenómeno, extendiendo cerca de 1 millón de metros cuadrados de área bruta rentable en el primer trimestre del año. Sin embargo, la generación y acceso a energía, agua e infraestructura, así como la seguridad en carreteras, puertos y ferrocarriles, son preocupaciones para la iniciativa privada.

Retorno al pasado o continuidad con cambio

(2023-09-13, Dolores Padierna, El Financiero (Sitio),)

La directora general de Gestión Sectorial y Enlace Interinstitucional de la SEP, Beatriz Ramírez Velázquez, destacó que la educación es un derecho fundamental que debe ser garantizado por el Estado. En el marco del Día Internacional de la Educación, Ramírez Velázquez señaló que la educación es un derecho humano y un bien público, y que su función principal es preparar a las personas para la vida y el trabajo, promoviendo la igualdad de oportunidades y el bienestar social. Además, destacó la importancia de la educación en la formación de ciudadanos críticos y reflexivos, capaces de tomar decisiones informadas y participar activamente en la vida democrática.

Paquete económico 2024 garantiza estado de bienestar y estabilidad económica: Salomón Jara

(2023-09-13, Redacción, BBM Noticias OAX (sitio),)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos 2024 del Gobierno de México, presentado por el presidente Salomón Jara Cruz, mantiene los principios de austeridad, eficiencia y racionalidad en el gasto. El presupuesto estima un crecimiento económico entre el 2.5 y el 3.5 por ciento, con una inversión social del 67.7 por ciento, principalmente en programas de apoyo a la población. El presupuesto también incluye un incremento del 25 por ciento en la pensión para personas adultas mayores. El presupuesto se enfoca en concluir proyectos de infraestructura en el norte y sur-sureste del país, incluyendo obras hidráulicas, carreteras, puertos, tendidos férreos, aeropuertos y telecomunicaciones.

[El Independiente en línea OAX \(sitio\)](#), [Agencia Oaxaca OAX \(sitio\)](#), [Ciudadanía Express OAX \(Sitio\)](#), [NSS Oaxaca OAX \(sitio\)](#), [Oaxaca Hoy OAX \(Sitio\)](#), [Re@lidad Oaxaca OAX \(Sitio\)](#), [Valle Noticias OAX \(sitio\)](#).

La actividad industrial de México crece 4.9%, anual en julio 2023

(2023-09-13, Redacción, La Crónica de Hoy, . 15)

La actividad industrial en México ha mostrado un crecimiento sólido, impulsado por la expansión en la construcción, especialmente por proyectos de infraestructura del gobierno. Según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la actividad industrial creció un 4.9% interanual en julio de 2023. La construcción creció un 2% en comparación con junio y un 24.7% en comparación con julio de 2022. La producción industrial aumentó un 4.8% interanual en julio, con la construcción de obras de ingeniería civil y la fabricación de equipos de transporte como los sectores con mayor crecimiento. Sin embargo, la producción de petróleo y gas natural disminuyó un 9.7% interanual.

Obras por 18 mil millones, reto para nuevo gobierno

(2023-09-13, Tomas Flores Rosales, El Independiente, . 14)

El Estado de México ha destinado más de 18 mil 346 millones de pesos a proyectos de infraestructura, convirtiéndose en la entidad que más recursos ha invertido en la obra pública a nivel nacional. A través de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obra (Seduo), la administración estatal ha dejado un legado de más de mil 100 obras de infraestructura urbana e hidráulica. Estas inversiones, que se mantuvieron a pesar de la pandemia, han impulsado la economía, promovido la equidad y el desarrollo humano. Además, se han llevado a cabo proyectos de infraestructura social que han mejorado la calidad de vida de las familias más vulnerables. En total, se entregaron 598 obras de infraestructura urbana, electrificación y alumbrado público por más de 9 mil 400 millones de pesos, incluyendo la rehabilitación de sitios culturales, educativos, deportivos y turísticos. Se realizaron 575 obras de infraestructura hidráulica en 98 municipios, aumentando la cobertura de agua potable de 97.5% a 98.5%.

Exhiben presunta corrupción que cometió Gálvez

(2023-09-13, Redacción, El Heraldo de Veracruz VER (sitio),)

El exalcalde de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, ha acusado a Xóchitl Gálvez de corrupción durante su mandato en la misma alcaldía. Romo ha difundido un video en redes sociales que muestra que Gálvez otorgó permisos de construcción para un complejo de lujo valuado en más de 75 millones de pesos, pero en 2020 se le negó la autorización de uso y ocupación debido a que las residencias eran ilegales. A pesar de esto, Gálvez compró una vivienda en el complejo en 2021 por 9.8 millones de pesos, ahorrándose 5 millones de pesos. Romo ha acusado a Gálvez de corrupción y de permitir la construcción de viviendas ilegales.

Frenan construcción de viviendas en Brisas del Campestre por 5 mil casas abandonadas

(2023-09-13, Agencias, Global Media GTO (sitio),)

La alcaldesa de León, Alejandra Gutiérrez Campos, ha detenido la construcción de viviendas en la zona de Brisas del Campestre debido a la gran cantidad de casas abandonadas en la zona. Gutiérrez Campos está en diálogo con el desarrollador y el Infonavit para encontrar soluciones para que la población pueda habitar estas viviendas. La alcaldesa ha criticado al Infonavit por no emitir una resolución que permita renovar y rematar estas casas. La zona de Brisas del Campestre ha tenido un aumento en los homicidios dolosos en los últimos meses y ha

experimentado invasiones de viviendas. Gutiérrez Campos también ha reforzado la seguridad en la zona.

Inversión en infraestructura educativa beneficia a futuras generaciones: José Saldívar

(2023-09-13, Redacción, Testigo Minero ZAC (sitio),)

El Presidente Municipal de Guadalupe, Zacatecas, José Saldívar Alcalde, ha invertido más de 6.6 millones de pesos en la infraestructura educativa del municipio, con el apoyo del Gobierno de Zacatecas liderado por el Gobernador David Monreal Ávila. Esta inversión incluye la construcción de aulas de usos múltiples y cercos perimetrales, así como acciones de mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura en diferentes escuelas. Algunas de las escuelas beneficiadas incluyen la Primaria Pablo Gutiérrez de Zóquite y la Primaria Niños Héroes de Martínez Domínguez, que recibieron cercos perimetrales. El Presidente Municipal agradece la disposición del Gobernador Monreal para atender a más escuelas en todo el municipio.

Gobierno de Bedolla destinó más de 12 mil millones en obra pública

(2023-09-13, Redacción, PCM Noticias MICH (sitio),)

El gobierno de Alfredo Ramírez Bedolla ha destinado más de 12 mil millones de pesos para obras públicas en Michoacán, incluyendo la construcción de infraestructura educativa, carreteras, drenajes, pavimentaciones de calles, alumbrado público, y proyectos para el tratamiento de residuos sólidos. Se han invertido 9 mil millones de pesos para atender más de 680 kilómetros de carreteras, se han autorizado mil 346 millones de pesos para 356 obras municipales y regionales, y se han destinado más de mil 689 millones de pesos para atender 367 planteles de educación básica, media superior y superior. Además, se han iniciado obras para la ampliación de la autopista Siglo XXI y el desdoblamiento del ramal Ecuandureo-La Piedad.

Gobierno de Bedolla destinó más de 12 mil millones en obra pública

(2023-09-13, Redacción, Víctor Americano (Sitio),)

El Gobierno de Alfredo Ramírez Bedolla ha destinado más de 12 mil millones de pesos para obras públicas en el marco de la estrategia Michoacán Construye. Esto incluye la atención de 367 planteles de educación básica, media superior y superior, con una inversión de más de mil 689 millones de pesos. También se ha invertido en infraestructura vial, con la construcción de más de 680 kilómetros de carreteras en 17 tramos, así como la planeación y construcción del primer segmento del segundo anillo periférico de Morelia. Además, se han destinado recursos para la construcción del teleférico de Uruapan. Estas inversiones buscan mejorar la calidad de vida de los michoacanos y fortalecer la infraestructura educativa del estado.

Sempra Infraestructura concluye venta de participación en Port Arthur LNG

(2023-09-13, Global Energy, Global Energy (Sitio),)

Sempra Infraestructura subsidiaria de Sempra anunció este 12 de septiembre la conclusión de la venta a KKR de una participación indirecta no controladora del 42% en su proyecto Port Arthur LNG Fase 1 Como resultado de esta transacción Sempra Infraestructura retendrá una participación indirecta de control del 28% en la Fase 1 a nivel de proyecto y a que ConocoPhillips posea la participación restante del 30%

Grupo DEACERO invertirá mil millones de dólares en construcción de nueva acería

(2023-09-13, Redacción, 3ersector.mx (Sitio),)

Grupo DEACERO, una empresa siderúrgica con sede en Monterrey, México, invertirá mil millones de dólares en los próximos tres años para construir una nueva acería y adquirir maquinaria y equipo de vanguardia. El proyecto, que ampliará la capacidad de producción en un millón 200 mil toneladas de acero al año, generará cerca de mil empleos directos y cinco mil indirectos. La inversión busca atender parte de la nueva demanda de empresas extranjeras en México derivada del nearshoring.

Levanta la voz América García a favor de alumnos de escuela primaria en Ascensión

(2023-09-13, Redacción, Akro Noticias CHIH (sitio),)

La diputada de Morena, América García, ha exigido respuestas a las autoridades de educación y de infraestructura educativa de Chihuahua sobre la construcción de baños y aulas para la escuela primaria Estatal Emiliano Zapata 2638 Ford 146 en el municipio de Ascensión. Las instalaciones de la escuela fueron derrumbadas en febrero de 2022 debido a su mal estado, pero la reconstrucción no ha comenzado. García ha pedido aclaraciones sobre la responsabilidad del gobierno estatal y la Fundación Ford en la construcción y mantenimiento de las aulas, así como un diagnóstico de infraestructura educativa para evitar situaciones similares en otras escuelas públicas. Las autoridades deben responder a estas preguntas en la segunda sesión ordinaria siguiente.

El Presupuesto para 2024 registra una notable alza en programas sociales.

(2023-09-13, Redacción, FIN Agenda de Inversiones,)

El presupuesto propuesto para 2024 en México muestra un déficit primario de 1.2% y un déficit amplio de 5.4%, los más altos en más de 20 años. Este presupuesto parece diseñado para ganar las elecciones y abordar las realidades fiscales, aumentando el gasto en programas sociales, terminando proyectos de infraestructura y adaptándose a las realidades fiscales. Sin embargo, esto dejará a la próxima administración con una perspectiva fiscal difícil. El deterioro de las finanzas públicas podría complicar el trabajo de Banxico y llevar a una degradación de la calificación crediticia. Un mayor crecimiento económico podría implicar presiones inflacionarias y un ciclo de recortes de Banxico más suave de lo estimado.

Construcción y contaminación

(2023-09-13, EFE, La Crónica de Hoy, . 32)

El sector de la construcción de viviendas necesita reconvertir edificios existentes y emplear más materiales de origen biológico, como madera y bambú, para reducir sus crecientes emisiones de CO₂, que ya suponen un 37% del total mundial, según un informe de la ONU. El informe sugiere una estrategia de tres frentes para la eliminación de emisiones de CO₂: evitar el derroche con la reconversión de edificios existentes, promover la construcción con menos materiales y de menor impacto medioambiental, y mejorar el proceso de producción de cemento, acero, aluminio, cristal y ladrillos. El reemplazo de materiales como el cemento, acero y aluminio con productos renovables y de origen biológico podría reducir hasta un 40% de las emisiones del sector para 2050.

Congreso local pide verificar construcción en Eje 1 Poniente Guerrero

(2023-09-13, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

La diputada Esther Silvia Sánchez Barrios del PRI presentó una proposición en el Congreso capitalino para solicitar una revisión y posible suspensión de la construcción en el número 81 del

Eje 1 Poniente Guerrero, en la alcaldía Cuauhtémoc de la Ciudad de México. Vecinos han reportado daños visibles en sus viviendas debido a la construcción cercana. La proposición fue aprobada por el pleno del Congreso.

Nuestras fuentes hídricas

(2023-09-13, Redacción, El Siglo de Torreón (sitio),)

La disponibilidad de agua en la Comarca Lagunera depende de los escurrimientos superficiales de los ríos Nazas y Aguanaval, los acuíferos subterráneos y la precipitación pluvial. Sin embargo, la sobreexplotación del agua subterránea ha llevado a la contaminación y agotamiento de los pozos urbanos, lo que ha afectado la salud de los residentes y la disponibilidad de agua potable. Además, la extracción excesiva de agua subterránea ha afectado la biodiversidad en los humedales de la región. La Dirección de Medio Ambiente de Torreón ha buscado soluciones para aprovechar el agua de lluvia y reducir la dependencia del agua subterránea.

Sinaloa invertirá 200 mdp en Infraestructura educativa

(2023-09-13, Redacción, El Economista, . 11)

El gobernador de Sinaloa, Rubén Rocha Moya, informó sobre el avance en la mejora de la infraestructura educativa en el estado. Se han destinado 200 millones de pesos para la mejora de instalaciones eléctricas, baños, aires acondicionados, aulas e infraestructura educativa. El presupuesto también incluye la construcción de dos nuevas secundarias en Culiacán. El gobernador solicitó la inclusión de una clave presupuestal para la compra y reposición de aires acondicionados, con el objetivo de acondicionar todas las escuelas del estado. Además, se destinaron 20 millones de pesos para la Escuela es Nuestra, que beneficiará a 1,851 planteles en el estado.

Le apuestan en Guadalupe a más infraestructura educativa

(2023-09-13, Redacción, Átomos ZAC (Sitio),)

El Gobierno Municipal de Guadalupe, Zacatecas, ha invertido más de 6.6 millones de pesos en la construcción de aulas de usos múltiples, cercos perimetrales y mejoras en la infraestructura educativa de varios planteles. La inversión, posible gracias a la colaboración con el Gobierno de Zacatecas, ha beneficiado a varias escuelas en todo el territorio municipal. El Presidente Municipal de Guadalupe, José Saldívar Alcalde, agradeció la disposición del Gobernador David Monreal Ávila para atender a más planteles educativos.

Gracias a gestión del gobierno estatal, llega agua de 'El Realito' a San Luis Potosí

(2023-09-12, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Gobierno del Estado de San Luis Potosí, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) y la empresa operadora del acueducto Aquos han trabajado juntos para abordar la crisis hídrica en la zona metropolitana. Se han instalado bombas sumergibles para extraer el agua que quedó por debajo de la toma de registro, y se han reemplazado 1,800 metros de tubería del acueducto. Como resultado, se ha comenzado a suministrar agua proveniente de la presa El Realito a la planta potabilizadora de Los Filtros, a una velocidad de 100 litros por segundo. El Gobierno del Estado ha entregado más de 30,000 tinacos para que las familias puedan almacenar agua. Se está trabajando en la ampliación de la infraestructura hídrica de la entidad.

Inaugura Martí Batres Campus Santo Tomás de la Universidad Rosario Castellanos

(2023-09-12, Redacción, EDT Estado del Tiempo MX (sitio),)

El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, inauguró la Universidad Rosario Castellanos (URC) Campus Santo Tomás, que cuenta con una matrícula de 4 mil alumnos. Esta es la séptima unidad académica de la URC, que busca transformar la educación en un derecho para todos los jóvenes. La infraestructura educativa de nivel superior gratuita en la capital ahora tiene una matrícula total de más de 70 mil estudiantes, incluyendo la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) y la Universidad de la Salud (UNISA). El nuevo campus se construyó en un terreno que anteriormente albergaba un edificio abandonado y dañado por los sismos de 2017. La directora de la URC, Alma Herrera Márquez, alentó a los estudiantes a contribuir a la construcción de una ciudad más inclusiva y equitativa.

Romo acusa a Xóchitl Gálvez de autorizar la construcción ilegal de un complejo de departamentos en la Miguel Hidalgo y adquirir uno con "moches"

(2023-09-12, Redacción, Enlace Radial (Sitio),)

El exalcalde de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, acusó a Xóchitl Gálvez, senadora y exalcaldesa de la misma alcaldía, de corrupción durante su mandato. Romo afirmó que Gálvez autorizó permisos de construcción para su propia casa y desarrollo inmobiliario, que resultaron ser ilegales. A pesar de esto, Gálvez compró una vivienda en el complejo por 9,8 millones de pesos, obteniendo un descuento de más de 5 millones de pesos. Romo afirmó que seguirá revelando los "moches" de desarrolladores inmobiliarios recibidos por Gálvez o sus empresas, que suman más de mil 400 millones de pesos.

[Latinus \(Sitio\)](#), [MVS Noticias \(Sitio\)](#), [Publimetro \(sitio\)](#), [MVS Noticias \(Sitio\)](#).

Destina CFE 151.65 mdp para reforzar este año la infraestructura eléctrica en el estado de Baja California

(2023-09-12, Staff, News Report MX (Sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) ha programado una inversión de 151.65 millones de pesos para 2023 en Baja California, con el objetivo de fortalecer la infraestructura eléctrica y optimizar los trabajos de mantenimiento. La CFE atiende a más de un millón de usuarios en el estado, a través de 12 centrales de generación y 119 transformadores de potencia ubicados en 70 subestaciones. La CFE ha reducido la duración promedio de las interrupciones en un 15% y la frecuencia promedio en un 10% en comparación con el mismo periodo de 2020. Las interrupciones han sido causadas por tormentas, fuertes vientos y huracanes. La CFE ha implementado programas de inversión y mantenimiento para mejorar la infraestructura eléctrica y garantizar un suministro confiable.

Nearshoring impulsará hasta 2.6% la demanda de acero en México en 2024

(2023-09-12, Redacción, El CEO MX (sitio),)

La industria de la construcción en México está experimentando un crecimiento significativo, impulsado por fenómenos como el nearshoring y el reshoring. Se espera que la demanda de acero en el país aumente un 2.6% en 2024, lo que beneficiará a la industria siderúrgica. La industria de la construcción es la principal consumidora de productos de acero en México, y se espera un aumento en el uso de metales en toda América del Norte, especialmente en el sector aeroespacial. El mercado de hierro y acero a nivel mundial también se espera que crezca un 6.7% anualmente entre 2023 y 2032. Sin embargo, se espera que los precios del acero y otros materiales de construcción disminuyan a corto plazo debido a la estabilidad en la alta inflación actual.

Construcción siguió liderando el avance de la actividad industrial

(2023-09-12, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

La actividad industrial en México ha experimentado un sólido crecimiento, impulsado por la expansión en la construcción, especialmente por proyectos de infraestructura del gobierno. Sin embargo, este crecimiento ha disminuido ligeramente en comparación con meses anteriores. La producción industrial en julio creció un 0.5% mensual, su quinto mes consecutivo al alza, gracias a un aumento del 2% en la construcción respecto a junio y un 24.7% respecto a julio de 2022. Los sectores que más han crecido son la construcción de obras de ingeniería civil y la fabricación de equipo de transporte. Sin embargo, se espera que la inversión y el consumo se desaceleren, lo que podría ralentizar el crecimiento industrial hacia finales de año.

Se invertirán 200 millones de pesos en mejorar infraestructura educativa estatal y construir dos nuevas secundarias en Culiacán: Rocha Moya

(2023-09-12, Redacción, El Economista (sitio),)

El Gobernador Rubén Rocha Moya de Sinaloa ha invertido 200 millones de pesos en la mejora de instalaciones eléctricas, baños, aires acondicionados, creación de aulas nuevas e infraestructura educativa en la región. Además, se están construyendo dos nuevas secundarias en Culiacán y se está realizando un COBAES en el sector de La Conquista. Rocha Moya también ha pedido la inclusión de una clave presupuestal para la compra y reposición de aires acondicionados, con el objetivo de que todas las escuelas tengan aires acondicionados durante su mandato. El programa de La Escuela es Nuestra también se ha ampliado a 1,851 planteles, lo que representa un tercio de las escuelas de educación básica.

Exhiben doble moral y corrupción en propiedades de Xóchitl Gálvez

(2023-09-12, Mesa de Redacción, Regeneración (Sitio),)

Xóchitl Gálvez, senadora del PAN y candidata presidencial por el Frente Amplio por México, se enfrenta a acusaciones de corrupción relacionadas con la venta de su vivienda y la adquisición de una mansión de lujo durante su mandato como alcaldesa de Miguel Hidalgo. Víctor Hugo Romo, exalcalde de Morena, acusa a Gálvez de haber construido una residencia de alto estatus mientras estaba en el cargo, y de haber realizado una transacción simulada de su propiedad con Mariana Gómez del Campo, sobrina del expresidente Felipe Calderón. Romo también alega que Gálvez adquirió un departamento en un complejo residencial ilegal y obtuvo un descuento de cinco millones de pesos. Estas acusaciones podrían afectar la campaña presidencial de Gálvez.

Iniciativa Privada apuesta por las micro y pequeñas empresas en el marco del nearshoring

(2023-09-12, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha destacado la necesidad de una colaboración público-privada para aprovechar la oportunidad del nearshoring o relocalización, especialmente para las micro y pequeñas empresas. El presidente de Coparmex, José Medina Mora Icaza, subrayó que el emprendimiento y la innovación son clave para crear más empresas y que se necesita más apoyo para la micro y pequeña empresa. Por su parte, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, resaltó la importancia de la infraestructura eficiente en energía, conectividad y recursos para aprovechar la oportunidad de relocalización. El secretario de Desarrollo Económico del gobierno capitalino,

Fadlala Akabani Hneide, destacó la necesidad de preparar a los trabajadores para incorporar a las micro y pequeñas empresas a las cadenas de valor, especialmente en la era digital.

Sempra Infraestructura concluye la venta de su participación no controladora en Port Arthur LNG Fase 1 a KKR

(2023-09-12, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

Sempra Infraestructura, una subsidiaria de Sempra, ha completado la venta de una participación indirecta no controladora del 42% en su proyecto Port Arthur LNG Fase 1 a KKR. Como resultado, Sempra Infraestructura retiene una participación indirecta de control del 28% en la Fase 1, mientras que ConocoPhillips posee el 30% restante. La Fase 1 de Port Arthur LNG, un proyecto de infraestructura energética, está en camino de cumplir sus objetivos de contribuir a la seguridad energética, el crecimiento económico y un suministro a corto plazo de energía más limpia y confiable. Sempra Infraestructura sigue comprometida con el desarrollo de proyectos de infraestructura energética con socios fuertes.

Sempra concluye venta de su participación en Port Arthur LNG

(2023-09-12, Yeshua Ordaz, Milenio (sitio),)

Sempra Infraestructura ha completado la venta de una participación indirecta no controladora del 42% en su proyecto de gas natural licuado Port Arthur LNG Fase 1 a KKR. Tras la transacción, Sempra Infraestructura retiene una participación indirecta de control del 28% en el proyecto, mientras que ConocoPhillips posee el 30% restante. Sempra Infraestructura ha expresado su compromiso de seguir desarrollando proyectos de infraestructura energética con socios fuertes. La Fase 1 de Port Arthur LNG está en camino de cumplir sus objetivos de contribuir a la seguridad energética y el suministro a corto plazo de energía más limpia y confiable. Las fechas previstas para el inicio de operación comercial de los trenes 1 y 2 son 2027 y 2028, respectivamente.

En entrevista José Abugaber, presidente de la Concamin, habló sobre el paquete económico de 2024 y sus impresiones del tema.

(2023-09-13, Mario Maldonado, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista José Abugaber presidente de la Concamin habló sobre el paquete económico de 2024 y sus impresiones del tema José Abugaber comentó que tiene su parte positiva ya que se aplaude el crecimiento del PIB entre 2 5% la preocupación es sobre el incremento de la deuda y un menor gasto de inversión y Hacienda propone el 4 4% En análisis se representa un 48% más de endeudamiento y comparado con otros sexenios Aunque el endeudamiento servirá para terminar obras como el Tren Maya Pemex y lo faltante de la Sedena Mario Maldonado comentó que e del presupuesto histórico mucho de este gasto ya está comprometido y es un crecimiento económico muy importante que se suma a la construcción del Tren Maya y Dos Bocas con su sobre costo Abugaber comentó que el próximo gobierno requiere una fuerte reforma fiscal y se hace un llamado a legisladores al incremento de gasto fiscal ya que el presidente ha manejado en tendencia dentro de su administración para terminar las obras Mario Maldonado preguntó por el crecimiento industrial sobre el 3% y toda la tendencia que acompaña la inversión por nearshoring José Abugaber comentó que es positivo y obre la manufactura del 2% se está consideran el bloque nacional por inversión y crecimiento algo que en el nearshoring se acompaña por el consumo interno y que al día se envían 1200 mdd de diarios a EU y Canadá Mario Maldonado preguntó por la política monetaria y la tasa de interés José Abugaber comentó que aunque buscan tasas más blandas la problemática es en subsidios ya que el tipo de cambio

está afectando al mercado que además de exportar a EU está afectado por el mercado chino y es importante reducir por esto la tasa de interés

CÁMARAS EMPRESARIALES

Advierte Coparmex presupuesto insuficiente para seguridad

(2023-09-12, Redacción, Reforma.com (sitio),)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, ha advertido que el presupuesto destinado a la seguridad para el próximo año es insuficiente, con solo un incremento del 2%. Medina Mora sugiere que el presupuesto debería priorizar la seguridad, la salud y la educación, y destinar fondos para fortalecer las policías municipales y estatales, así como para la inversión en tecnología. Además, señala que el presupuesto de la Secretaría de Salud también está disminuido. Medina Mora sugiere que el presupuesto debe estar diversificado en sectores y regiones y complementado por la inversión privada.

IP alerta por nivel de deuda de 2024

(2023-09-13, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 4)

El sector empresarial, incluyendo la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) y la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), ha expresado su preocupación por el aumento de la deuda pública propuesto en el Paquete Económico de 2024. El gobierno planea que la deuda pública alcance el 48.8% del PIB en 2024, un aumento de 5.2 puntos respecto a 2018. Sin embargo, la Coparmex advierte que este nivel de deuda esconde un incremento muy elevado del endeudamiento, que se espera sea un 59% mayor al final del sexenio. La Concamin considera que el nivel de deuda propuesto es manejable, pero es importante que se cumplan los supuestos macroeconómicos sobre los que se basa la proyección de ingresos del sector público federal. La Coparmex solicita a la Cámara de Diputados que se destinen los recursos necesarios a educación, salud y seguridad en el país.

Análisis Superior // Concentración

(2023-09-13, David Páramo, Excélsior, . 3)

El último Paquete Económico de la administración ha generado controversia debido a un aumento en el déficit público, que alcanzará casi el 5% del PIB, el más alto desde 1990. La Coparmex y otros grupos empresariales consideran que esta decisión podría poner en riesgo las finanzas públicas a partir de 2025. Sin embargo, el gobierno argumenta que es una medida temporal y que la deuda como porcentaje del PIB se mantendrá como una de las más bajas del mundo. El presupuesto también destina recursos a obras insignia del gobierno y programas sociales, lo que ha llevado a críticas de que se priorizan los votos sobre las finanzas públicas. Los analistas creen que el próximo secretario de Hacienda enfrentará un panorama complicado en 2025.

Coparmex impulsa innovación y emprendimiento con su feria

(2023-09-13, Giselle Soriano, Milenio Diario, . 23)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha inaugurado la primera Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento (FIT) con el objetivo de impulsar el emprendimiento entre las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes) para transformarlas

en el motor del cambio social y económico que requiere el país. La feria, que durará tres días, incluye más de 40 conferencias temáticas, desafíos de arte urbano, un torneo gamer y un mercado gourmet para resaltar los emprendimientos gastronómicos. José Medina Mora, presidente de Coparmex, destacó que la innovación es un compromiso de la organización y que la feria es una oportunidad para que los emprendedores se inserten en la economía.

Inauguran la primer Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento

(2023-09-12, Giselle Soriano, Milenio (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha inaugurado la primera Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento en la Expo Santa Fe, con el objetivo de apoyar a las micro y pequeñas empresas. José Medina Mora, presidente de Coparmex, destacó la importancia de la innovación y el talento en el país y la necesidad de apoyar a las empresas emergentes. El evento contará con conferencias, talleres, bootcamps de emprendimiento y más. Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, destacó la relocalización de empresas en México y la inversión extranjera directa de 29 mil millones de dólares en el primer trimestre de 2023.

IP se reunirá con diputados para "afinar" y "enriquecer" el Paquete Económico

(2023-09-12, Giselle Soriano, Milenio (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) están analizando la propuesta del Paquete Económico 2024, entregado a la Cámara de Diputados el 8 de septiembre. Ambas organizaciones buscan tener una cita con legisladores para afinar detalles. El presidente del CCE, Francisco Cervantes, comentó que es una gran oportunidad para enriquecer el paquete, especialmente en educación y salud. Por su parte, el presidente de Coparmex, José Medina Mora, enfatizó que el paquete debería priorizar la seguridad, la educación y la salud. Los empresarios también señalaron que la inversión pública debe centrarse en estos rubros, en lugar de grandes obras como el Tren Maya. Además, reconocieron que no se han incrementado los impuestos durante esta administración, lo que podría atraer más inversión al país.

IP quiere afinar presupuesto con legisladores

(2023-09-13, Redacción, Milenio Diario, . 22)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, ha anunciado que buscará reunirse con legisladores para discutir y mejorar la propuesta de paquete económico para 2024. Cervantes sugiere que el paquete debería centrarse en la educación y la salud, dada la situación actual. Por otro lado, el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, ha expresado su preocupación por el bajo aumento del 2% en el presupuesto de seguridad, considerándolo insuficiente.

LMB: ¿Quién es el dueño de Pericos de Puebla, finalista de la Serie del Rey?

(2023-09-12, Redacción, El Financiero (Sitio),)

Los Pericos de Puebla se llevaron una victoria por 8-2 sobre los Algodoneros de la Laguna en la final de la Liga Mexicana de Beisbol, tomando un respiro en la serie del Rey. Después de perder los dos primeros partidos, los Pericos aprovecharon los errores de sus rivales y una sólida actuación de sus lanzadores para obtener su primer triunfo en la final. El equipo de Puebla busca su quinto título, mientras que los Algodoneros de Laguna buscan su tercera victoria en 73 años.

José Miguel Bejos es el propietario de los Pericos de Puebla desde diciembre de 2018. Bejos, presidente de Mota-Engil México y director general de Grupo Promotor de Desarrollo e Infraestructura, compró la franquicia a Gerardo Benavidez Pape. Mota-Engil México y Grupo Prodi han estado involucrados en varios proyectos de infraestructura en México, incluyendo el rescate de los Pericos de Puebla.

Iniciativa de cobro de derechos de autor a restaurantes se quedó en la congeladora: CCE

(2023-09-12, Jesús Vázquez, El Economista (sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) del Caribe, Eduardo Martínez, afirmó que la iniciativa para condicionar las licencias de funcionamiento de hoteles y restaurantes al pago de derechos de autor por la música que se toca en estos espacios, fue rechazada por los legisladores locales. La iniciativa, presentada por el diputado local Hugo Alday, no llegó ni siquiera a discutirse en el pleno del Congreso local debido a la oposición del sector empresarial, que amagó con amparos en caso de que se aprobara. Martínez también destacó la aprobación de la iniciativa de reforma al Código Penal del Estado para incluir el cobro por derecho de piso dentro del delito de extorsión, lo que permitirá al sector empresarial denunciar más crímenes y a la Fiscalía penalizar este delito.

Inicia Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento

(2023-09-13, José Alberto Molina, El Economista, . 18)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha inaugurado la Feria Interamericana de Innovación y Emprendimiento (FI) en la Expo Santa Fe México. El evento, que se lleva a cabo del 12 al 14 de septiembre, tiene como objetivo impulsar el crecimiento de las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes). Se espera la asistencia de 10.000 participantes, incluyendo a emprendedores, inversionistas, empresarios y estudiantes. La feria ofrecerá mentorías, conferencias y créditos para impulsar nuevas ideas de innovación y tecnología. José Medina Mora, presidente de Coparmex, destacó la importancia de apoyar a las mipymes, especialmente tras la desaparición del Instituto Nacional del Emprendedor (Inadem).

Apuesta IP por micro y pequeñas empresas

(2023-09-13, Aida Ramírez, Ovaciones, . 25)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora Icaza, ha destacado la importancia de impulsar el emprendimiento y la innovación para crear más empresas y generar oportunidades para el talento mexicano. Durante la inauguración de la Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento, Medina Mora Icaza subrayó la necesidad de la colaboración público-privada para aprovechar la oportunidad del nearshoring o relocalización, permitiendo que las micro y pequeñas empresas formen parte de las cadenas productivas del país. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, señaló que México está en la era de la relocalización, lo que puede significar un crecimiento sostenible y una consolidación definitiva de los niveles de desarrollo.

Yahoo NoticiasEmpresarios mexicanos prevén una subida de 12,2 % en las ventas por las fiestas patrias

(2023-09-12, Redacción, Yahoo Noticias MX (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estima un aumento del 12,2% en los ingresos y ventas durante las fiestas patrias en México en comparación con 2022. Se espera una derrama económica de más de 23.000 millones de pesos (unos 1.328 millones de dólares), principalmente en el giro restaurantero, hotelero y diversos establecimientos comerciales. La Concanaco insta a la adquisición de bienes y servicios en negocios formales y a prevenir la proliferación de puestos ambulantes que no contribuyen al avance económico del país. Las fiestas patrias marcan el inicio de una temporada favorable para el sector comercio, servicios y turismo, que incluye el Buen Fin, el Día de Muertos y las fiestas decembrinas.

Emprendedores generan 43% del empleo en México

(2023-09-12, Redacción, America Retail (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) informó que los emprendedores generan el 43% del empleo en México. Las pequeñas y medianas empresas (pymes) son un motor económico importante, con 5.5 millones de empresas generando hasta el 43% del empleo. Sin embargo, el 50% de las nuevas empresas cierran antes de cumplir dos años, por lo que se necesita apoyo y capacitación para crecer. Durante la pandemia, el 21% de las empresas en México cerraron, lo que representa un cese de 1.5 millones de negocios. Para apoyar a los emprendedores, Coparmex invita a la Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento (FIIE), que se celebrará del 12 al 14 de septiembre en la Ciudad de México.

Inicia la primera Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento

(2023-09-12, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) inauguró la Feria Interamericana de Innovación y Emprendimiento (FIIE) con el objetivo de fomentar el crecimiento de las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes). El evento, que se lleva a cabo en la Expo Santa Fe México, busca ofrecer mentorías, conferencias y créditos a las mipymes, además de fomentar la innovación a través de la digitalización y nuevas tecnologías. José Medina Mora, presidente de Coparmex, destacó la importancia de apoyar a las mipymes tras la desaparición del Instituto Nacional del Emprendedor, y señaló que el sector empresarial debe integrar y promover a los emprendedores.

Productividad en México se encuentra a la baja comparado con Estados Unidos: CEESP

(2023-09-12, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

La productividad en México ha disminuido en comparación con Estados Unidos, según el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP). Aunque los indicadores macroeconómicos han mejorado, la baja productividad representa un desafío para la segunda mitad del año. La inflación en la primera quincena de agosto de 2023 fue del 4.67%, con presiones inflacionarias en descenso. El empleo ha aumentado, pero las condiciones laborales críticas han alcanzado el doble de lo visto en 2018. La inversión ha aumentado, con un incremento mensual del 3.1%. Sin embargo, se espera una disminución en la productividad debido a los megaproyectos del gobierno. El CEESP y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) sugieren la necesidad de una mayor inversión y productividad para impulsar el crecimiento económico.

Paquete Económico 2024 no es austero y además requiere endeudamiento: CEESP

(2023-09-12, Redacción, El CEO MX (sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Público (CEESP) ha advertido que el Paquete Económico 2024 presentado por el Gobierno de México no es austero y requiere endeudamiento. Según el CEESP, los ingresos públicos disminuirán en 0.4 puntos porcentuales del PIB, mientras que el gasto total aumentará en 1.2 puntos porcentuales. Esto resultará en un déficit primario de 1.2% y un déficit total de 5.4% del PIB, el más alto registrado. La deuda pública del país se estima en 48.8% del PIB para 2024, un aumento de 5.2 puntos del PIB desde 2018. El CEESP cuestiona la relación beneficio/costo social de los proyectos insignia del gobierno, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el proyecto transístmico, ya que no se ha realizado un estudio que demuestre su impacto en el crecimiento a largo plazo.

No es momento de aumentar aguinaldo, ni días de descanso: Coparmex

(2023-09-12, Miguel Ramírez, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha afirmado que las reformas laborales, como el aumento del aguinaldo, el salario mínimo y los días de descanso, no serán aplicables antes de 2026. El presidente de la Coparmex, José Medina Mora Icaza, ha señalado que se han realizado avances en el sector obrero, como la eliminación del outsourcing y una mejor pensión, pero que el aumento de costos no es viable en este momento. Medina Mora Icaza ha enfatizado la importancia de ayudar a las empresas a salir de la informalidad para mejorar los ingresos y las prestaciones sociales de sus empleados.

Promueve SIDE creación de nuevos negocios en Cuauhtémoc

(2023-09-12, Redacción, Voz en Red (Sitio),)

La Caravana de Emprendimiento, encabezada por la Secretaria de Innovación y Desarrollo Económico, Manque Granados Trespalacios, y el presidente municipal de Cuauhtémoc, Humberto Pérez, reunió a más de 400 emprendedores en el Club Rotario. El evento presentó programas estatales y municipales de subsidios, financiamiento y capacitación para emprendedores. La Caravana de Emprendimiento busca promover y fomentar el emprendimiento en la región, y contó con la participación de instituciones y organismos que apoyan a los emprendedores.

No es momento para hablar de otras reformas laborales: Coparmex

(2023-09-12, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora Icaza, ha declarado que no es el momento adecuado para discutir nuevas reformas laborales, como duplicar el pago del aguinaldo y reducir la jornada de trabajo, debido al aumento de costos que ha habido este año. Icaza sugirió que primero se debería recuperar la productividad en relación con el aumento del salario mínimo, los días de vacaciones y las aportaciones de las empresas al fondo de pensiones. Icaza destacó que las empresas ya aportan un 8% para el fondo de pensiones, lo que permitirá a los trabajadores tener una jubilación más cercana a su último salario.

Empresarios y analistas critican presupuesto para 2024: "Parece diseñado para ganar las elecciones"

(2023-09-12, Latinus, Latinus (Sitio),)

El presupuesto público de México para 2024, presentado por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, parece diseñado para que el oficialismo gane las elecciones del próximo año, según el banco Citibanamex. El presupuesto incluye un aumento significativo en los programas de transferencias monetarias que benefician a la base de López Obrador y Morena. El déficit presupuestario estimado es mayor a lo esperado, lo que podría complicar las finanzas públicas y llevar a una degradación de la calificación crediticia. La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha solicitado a la Cámara de Diputados que destine los recursos suficientes para áreas como educación, salud y seguridad.

Impulsan a MiPymes y emprendimientos a través de feria

(2023-09-12, Mónica Valladolid, Forbes MX (sitio),)

La Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento (FIIE) ha sido inaugurada en México, con el objetivo de impulsar el desarrollo de emprendimientos en el país. La feria, que durará tres días, contará con la presencia de instituciones gubernamentales, empresas nacionales e internacionales y conferencias magistrales. El evento es parte de la propuesta de desarrollo económico de la Coparmex, con el objetivo de generar empleos y propiciar el bienestar a través del apoyo a emprendimientos exitosos y el desarrollo de las MiPymes. La feria también ofrecerá soluciones de capacitación, financiamiento, vinculación, mentorías y espacios de desarrollo.

Estiman derrama nacional de 23 mil mdp por fiestas patrias

(2023-09-12, Redacción, Once noticias (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) estima que las fiestas patrias en México generarán una derrama económica de 23 mil millones de pesos en los sectores de comercio, servicio y turismo, un 12.2% más que el año pasado. Se espera un aumento en la actividad comercial y turística durante estas festividades patrias, beneficiando a destinos cercanos como Pueblos Mágicos, museos, teatros y parques urbanos. La Concanaco-Servytur hizo un llamado para apoyar los negocios formales y prevenir la proliferación de puestos ambulantes que no contribuyen al avance económico del país. El gobierno de Ciudad de México estima una derrama económica de 7 mil 800 millones de pesos, un 10% más que el año pasado. El sector turismo se beneficiará con un aumento del 26% en la derrama económica respecto al año pasado.

Durango y China: Oportunidades de Inversión en Minería y Energía

(2023-09-12, Redacción, Minería en línea (Sitio),)

Durango, México, ha atraído la atención de empresarios y líderes chinos en busca de oportunidades de inversión. La geografía estratégica, la riqueza en recursos naturales y el respaldo gubernamental de Durango lo posicionan como un destino ideal para la inversión. Sectores como la minería, la agroindustria y la energía renovable encuentran en Durango un terreno fértil para crecer. Empresas tecnológicas avanzadas en energía solar, manufactura avanzada y la industria automotriz están interesadas en invertir en Durango. El embajador de China en México, Zhang Run, expresó su entusiasmo y confianza en las oportunidades que Durango ofrece. La inversión en infraestructura y conectividad es una prioridad para Durango.

Pide Coparmex revisión de Presupuesto 2024: seguridad, endeudamiento, salud y educación los temas

(2023-09-12, Redacción, La Carpa.Mx (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha expresado su preocupación por el Paquete Económico 2024 presentado por el Gobierno Federal, que incluye un aumento significativo en la contratación de deuda para financiar el presupuesto propuesto. Coparmex también ha llamado a los legisladores a respetar los presupuestos del Poder Judicial y los órganos autónomos, y a destinar recursos suficientes a educación, salud y seguridad. La organización empresarial destaca que el presupuesto de inversión pública presenta una disminución real del 11%, mientras que el presupuesto de la Secretaría de Economía se mantiene estancado. Además, señala que el aumento en salud es insuficiente ante el aumento de 30.3 millones de personas sin acceso a servicios de salud. Coparmex critica el aumento en el gasto militar y la falta de respaldo a estados y municipios en materia de seguridad. La organización también destaca que el presupuesto destina la mayoría de los recursos a programas sociales, pero resalta la importancia de que estos programas estén enfocados en atender a la población más vulnerable.

Convocan a integrar la comisión que seleccionará al Comité Municipal de Participación Ciudadana del Sistema Estatal Anticorrupción

(2023-09-12, Redacción, MG Noticias MX (sitio),)

La convocatoria para integrar la Comisión de Selección del Comité Municipal de Participación Ciudadana del Sistema Estatal Anticorrupción en San Luis Potosí ha sido publicada. Las personas propuestas deben ser ciudadanos mexicanos, tener residencia en el Estado durante al menos tres años y experiencia de al menos cinco años en áreas relacionadas con la mejora de la gestión pública, combate a la corrupción, transparencia, evaluación, fiscalización o rendición de cuentas. No pueden haber sido candidatos o desempeñado cargos de elección popular en los últimos tres años, ni haber sido miembros de partidos políticos en los tres años anteriores a la convocatoria.

Policía Morelia y empresarios levantarán la voz contra actos de corrupción por parte de elementos policiacos

(2023-09-12, La Página Polémica, Página Noticias (Sitio),)

El comisionado de Seguridad Municipal, Alejandro González Cussi, anunció que este próximo jueves harán un pronunciamiento conjunto con Coparmex Morelia para denunciar abusos policiales por parte de la Guardia Civil y la Policía Morelia. Cussi señaló que han documentado 63 denuncias de abuso policial y que el Gobierno del Estado ha solicitado videos que evidencien estos abusos.

El Sector empresarial hizo un llamado a los legisladores sobre el Presupuesto 2024.

(2023-09-12, Alfredo Romo, 88.9 Noticias,)

El Sector empresarial hizo un llamado a los legisladores sobre el Presupuesto 2024 El Presidente del Consejo Coordinador Empresarial Francisco Cervantes Díaz consideró que la salud y la educación no deben ser descuidados El Presidente de Coparmex señaló que el presupuesto del Tren Maya ha sobrepasado tres veces lo propuesto

En entrevista, José Medina Mora, titular de la COPARMEX, habla sobre el Paquete Económico 2024 (Parte 2).

(2023-09-12, David Páramo, 90.5 Imagen,)

En entrevista José Medina Mora titular de la COPARMEX habla sobre el Paquete Económico 2024 (Parte 2) José mencionó que el costo financiero de la deuda aumentaría casi 12% debido al aumento de las tasas la Sener también ha invertido de más a PEMEX y a la CFE En este último caso es curiosos porque antes no había pérdidas como ahora que son de hasta 50 mdp al año
CFE 20:48:26 20:48:36

Con sequía prolongada en NL en últimos dos años la COPARMEX NL considera revivir el proyecto Monterrey VI con modificaciones porque el estado necesita un proyecto hídrico grande.

(2023-09-12, Magda González, Canal 120 Milenio,)

Con sequía prolongada en NL en últimos dos años la COPARMEX NL considera revivir el proyecto Monterrey VI con modificaciones porque el estado necesita un proyecto hídrico grande calificaron de error cancelarlo en otro momento

Concanaco Servytur: Fiestas patrias dejarán una derrama económica de 23 mmdp para el sector terciario.

(2023-09-12, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Concanaco Servytur: Fiestas patrias dejarán una derrama económica de 23 mmdp para el sector terciario

El proyecto "Monterrey VI", en Nuevo León, buscaba incrementar el abasto de agua para la población, sin embargo, varias figuras políticas e incluso cámaras empresariales se opusieron en su momento.

(2023-09-12, Maru Lozano, Canal 120 Milenio,)

El proyecto "Monterrey VI" en Nuevo León buscaba incrementar el abasto de agua para la población sin embargo varias figuras políticas e incluso cámaras empresariales se opusieron en su momento "Monterrey VI" fue frenado por distintos factores y entre sus opositores estuvo el ex gobernador Jaime Rodríguez Calderón además de las cámaras CAINTRA y COPARMEX En 2010 Nuevo León recibió el título de concesión para atraer agua del río Pánuco mientras que en 2011 CONAGUA entregó la autorización para un periodo de 30 años sin embargo los conflictos comenzaron a partir del 2014 Fue el exgobernador Jaime Rodríguez quien declaró que la obra no se llevaría a cabo frente a presiones del PRI que le pedían una posición clara

En entrevista, José Medina Mora, titular de la COPARMEX, habla sobre el Paquete Económico 2024 (Parte 1).

(2023-09-12, David Páramo, 90.5 Imagen,)

En entrevista José Medina Mora titular de la COPARMEX habla sobre el Paquete Económico 2024 (Parte 1) José mencionó que la expo de emprendimiento que está llevando a cabo ya ha generado muchos resultados en colaboración con DHL y BBVA además de la UNAM y el Tecnológico de Monterrey hay conferencias en materia de emprendimiento Ya en materia el paquete del Gobierno Federal por medio de la SHCP puede representar una bomba de tiempo para la próxima administración Las expectativas en materia de PIB van desde el 2.5 y 3.5% de crecimiento se ha percibido optimismo ante el nivel inflacionario que ha llegado casi a la

expectativa de la junta de gobierno del Banco de México Hay más presupuestos enfocados a la seguridad salud y educación la seguridad no ha sido muy impulsada aunque le aporten montos a los servicios de la SEDENA y a la Semar Montos menores a los que se han concentrado a proyectos como el Tren Maya Refinería Dos Bocas y el AIFA No se ha invertido mucho a las energías limpias como se debería tampoco a la educación y en cuanto a la salud se han perdido muchos apoyos y se espera una gran mejoría ante la llegada del IMSS-Bienestar así como con la colaboración de la SSA

[La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que siguen las críticas por parte de todos los organismos del sector privado al t Presupuesto del 2024. Les preocupa el déficit público.](#)

(2023-09-12, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que siguen las críticas por parte de todos los organismos del sector privado al t Presupuesto del 2024 Les preocupa el déficit público Ya lo hizo el BBVA Citibanamex el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado el CIEP Coparmex Concamin Moody's Maricarmen Cortés dijo que no ha visto un solo comentario sobre el déficit público a no ser que se hable de Rogelio Ramírez de la O A: Joaquín López Dóriga

[Festejos patrios dejarán ventas de 23 mil mdp, así lo estimó Concanaco.](#)

(2023-09-12, Iñaki Manero, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias,)

Festejos patrios dejarán ventas de 23 mil mdp así lo estimó Concanaco

[En NL a pesar de que Monterrey VI garantizaba el abastecimiento de agua por 50 años hubo varias figuras políticas y cámaras empresariales que se opusieron al proyecto.](#)

(2023-09-12, Magda González, Canal 120 Milenio,)

En NL a pesar de que Monterrey VI garantizaba el abastecimiento de agua por 50 años hubo varias figuras políticas como el exgobernador Jaime Rodríguez y cámaras empresariales que se opusieron al proyecto

[Para 2023, la COPARMEX del estado, analiza revivir el programa, pero con algunos cambios.](#)

(2023-09-12, Maru Lozano, Canal 120 Milenio,)

Para 2023 la COPARMEX del estado analiza revivir el programa pero con algunos cambios El organismo ha indicado que se requerirá un proyecto más grande incluso debido a la magnitud de la crisis hídrica que sufre la entidad

TREN MAYA

[Desfile color carmesí](#)

(2023-09-13, Benito Jiménez, Reforma, . 11)

El ensayo del Desfile Militar del próximo 16 de septiembre, en conmemoración del aniversario 213 de la Independencia, se llevó a cabo en el Campo Militar Número 1 en Ciudad de México. El evento, que contará con la participación de más de 15 mil efectivos, será encabezado por el Heroico Colegio Militar, que celebra su bicentenario. El desfile incluirá vehículos temáticos, como el Tren Maya y el AIFA. La ceremonia comenzará con la revista del Presidente Andrés Manuel López Obrador y los titulares de la Sedena y la Marina. El General de División Ricardo Trevilla Trejo será el comandante del desfile.

Jaque Mate // Carisima refinería

(2023-09-13, Sergio Sarmiento, Reforma, . 14)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha llevado a cabo varios proyectos de infraestructura con altos costos y retrasos, como la refinería Dos Bocas y el Tren Maya. El presupuesto inicial de la refinería Dos Bocas era de 6 mil millones de dólares, pero ha aumentado a 16 mil millones de dólares y aún no ha comenzado la producción de gasolinas. El Tren Maya, que originalmente tenía un presupuesto de 7,500 millones de dólares, ahora se estima en 480 mil millones de pesos. Estos proyectos han requerido grandes inyecciones de capital por parte del gobierno, lo que ha llevado a un aumento de la deuda pública. El presidente López Obrador ha justificado estos proyectos como necesarios para el desarrollo del país, pero la falta de rentabilidad y los altos costos plantean interrogantes sobre su viabilidad.

Un paquete económico para el cierre

(2023-09-13, David Razú, Milenio (sitio),)

El paquete económico para 2024 presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público incluye un aumento en el gasto destinado a salud y pensiones, así como a la conclusión de grandes proyectos de infraestructura, como el Tren Maya. Aunque el aumento en el déficit proyectado puede generar preocupación, la deuda de México se mantendrá por debajo del 50% del PIB, lo que es considerado saludable. Además, una proporción importante del presupuesto está destinada a inversiones que se concluirán al final de la administración, lo que reducirá la presión del déficit. Este paquete económico es parte de un plan de desarrollo del gobierno mexicano que busca consolidar sus proyectos prioritarios y garantizar una transición económica y financiera sin sobresaltos.

Presupuesto de Egresos de la Federación: 10 años

(2023-09-13, Patricia Armendariz, Milenio (sitio),)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 muestra un crecimiento del 100% en el gasto durante la última década. El rubro de desarrollo social ha crecido un 3%, mientras que la protección social ha aumentado un 47% en comparación con el año anterior. Esto se debe a un aumento significativo en las transferencias a adultos mayores, con una ampliación de la cobertura a personas desde los 65 años, y a 62 años en personas pertenecientes a pueblos originarios. El gasto programado para cubrir enfermedades de la población no afiliada también ha aumentado, lo que implica mejoras en infraestructura y personal médico. El gasto en desarrollo económico ha crecido un 37%, con un aumento del 88% en el rubro de transporte debido a la infraestructura carretera y el Tren Maya.

Punto De Equilibrio // Un paquete económico para el cierre

(2023-09-13, David Razú, Milenio Diario, . 24)

El último paquete económico entregado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para 2024 muestra un aumento en el gasto destinado a la salud y las pensiones, así como a proyectos de infraestructura como el Tren Maya. Aunque el déficit proyectado ha aumentado, la deuda de México se mantendrá por debajo del 50% del PIB, lo que es saludable en comparación con otros países. Además, una proporción importante del presupuesto se destina a inversiones que se concluirán hacia el final de la administración, lo que reducirá la presión del déficit. A pesar

de las críticas, este paquete económico parece ser un esfuerzo medido para garantizar la conclusión de los proyectos prioritarios del gobierno y una transición económica y financiera sin sobresaltos hacia la próxima administración.

conCiencia // Presupuesto de Egresos de la Federación: 10 años

(2023-09-13, Patricia Armendariz, Milenio Diario, . 3)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) de 2024 ha sido entregado para su análisis. Durante la última década, los ingresos programados se han duplicado, con un crecimiento del 50% en los últimos tres años. Los ingresos programados de organismos y empresas federales han aumentado un 150% en los últimos tres años. El gasto también ha crecido un 100%, con un cambio significativo en la función de desarrollo social, que ha crecido un 3% en la participación del gasto total. El gasto en protección social ha aumentado de un 30 a un 47%, principalmente debido al aumento de transferencias a adultos mayores. El gasto en Desarrollo Económico ha crecido un 37%, con un aumento significativo en el gasto en infraestructura carretera y el Tren Maya. El gasto en tecnología e innovación se mantiene en un 1% del gasto total.

Fuera De La Caja // Aviso

(2023-09-13, Macario Schettino, El Financiero, . 31)

El presupuesto para 2024 en México confirma que el gobierno entregará finanzas públicas en ruinas al próximo gobierno, con un déficit del 5.4% del PIB. El Tren Maya, que se estima costará más de medio billón de pesos, contribuirá a esta crisis fiscal. El gobierno ha dilapidado los ahorros de décadas y ha contratado mucha deuda, dejando una deuda pública que representará prácticamente 2.5 años de ingresos para 2024. Además, el gobierno ha anulado la renta petrolera, reduciendo los derechos por hidrocarburos a 35%, mientras que los privados pagan el 70%. A pesar de esto, el gobierno ha gastado en obras sin sentido, como el aeropuerto y la refinería de Dos Bocas, que perderán dinero cada año. La catástrofe fiscal podrá esperar hasta 2025, cuando se espera la pérdida del grado de inversión para el soberano, lo que aumentará el costo del financiamiento para el gobierno y las empresas. El gobierno ha apostado a que les alcanzaría el dinero para fingir durante todo el sexenio, pero la realidad es que no han sido responsables con el manejo de las finanzas públicas.

Uso de Razón // En marcha, la destrucción de las Fuerzas Armadas

(2023-09-13, Pablo Hiriart, El Financiero, . 30)

El presidente López Obrador está otorgando cada vez más poder al Ejército mexicano, lo cual es una amenaza para la democracia del país. El presupuesto solicitado para la Secretaría de la Defensa ha aumentado en un 132%, mientras que la educación ha recibido el menor presupuesto en ocho años. Además, se le han entregado al Ejército aeropuertos, puertos, aduanas, trenes y el control del espacio aéreo, entre otros. Esto representa un riesgo de corrupción, ya que el narcotráfico podría infiltrarse en las Fuerzas Armadas. El Tren Maya, por ejemplo, ha pasado de costar 120 mil millones de pesos a 500 mil millones de pesos, y las empresas privadas que construyen estas obras son subcontratadas por el Ejército sin licitación, lo que resulta en sobrecostos de hasta el 30%. Este aumento de poder del Ejército es una amenaza para la democracia y la seguridad del país.

El 'breve espacio' fiscal para 2024

(2023-09-13, Víctor Piz, El Financiero (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, entregó el Paquete Económico para 2024, el último de su administración, a ambas cámaras del Congreso de la Unión. El paquete incluye una propuesta de gasto neto de 9 billones de pesos, un déficit presupuestario de 3.3% y 4.9% del PIB para 2023 y 2024, respectivamente, y un crecimiento económico del 2.6% para 2024. Entre los proyectos de inversión prioritarios se encuentran la pensión para adultos mayores y el Tren Maya. Sin embargo, la propuesta ha sido criticada por su alto déficit y falta de ingresos suficientes para financiar los programas sociales y proyectos de inversión.

Pablo Hiriart // En marcha, la destrucción de las Fuerzas Armadas

(2023-09-13, Pablo Hiriart, El Financiero (Sitio),)

El presidente López Obrador está aumentando el presupuesto y las responsabilidades del Ejército mexicano, lo que podría llevar a su corrupción por parte del narcotráfico. En el presupuesto se solicita un aumento del 132% para la Secretaría de la Defensa, mientras que a Educación se le asigna el menor presupuesto en relación con el PIB en ocho años. El Ejército está siendo utilizado para proyectos como el Tren Maya, para el cual se han destinado 120 mil millones de pesos. Sin embargo, el Ejército subcontrata a empresas privadas, generando sobrecostos de hasta el 30%. Además, el Ejército ha recibido el control de puertos, aduanas, aeropuertos, trenes y la construcción de sucursales de los bancos del Bienestar, ductos de Pemex y el control y operación del espacio aéreo. Este aumento de poder y recursos podría llevar a la corrupción y la pérdida de su función principal, que es la defensa del país.

Cierre de sexenio: los retos pendientes

(2023-09-13, Clemente Ruiz Durán, El Financiero (Sitio),)

El programa económico 2024 en México muestra una apuesta por el Tren Maya, con un presupuesto de 120,000 millones de pesos, mientras que otros proyectos reciben menos recursos. Sin embargo, el presupuesto para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec es escaso, a pesar de su importancia. La próxima administración heredará problemas en Pemex, ya que no se logró transformar la empresa de una petrolera a una empresa de energía competitiva. El presupuesto también revela debilidades en las pensiones y la necesidad de una reforma fiscal para fortalecer las finanzas a nivel estatal y municipal. Se requiere una estrategia de crecimiento para garantizar más recursos para el bienestar social. Además, se necesita rediseñar el país para dar un mayor protagonismo a las entidades federativas y los municipios en el proceso de crecimiento regional.

Dinero, Fondos y Valores // El "breve espacio" fiscal para 2024.

(2023-09-13, Víctor Piz, El Financiero, . 6)

El Paquete Económico para 2024 presentado por el Ejecutivo federal plantea metas fiscales consistentes con una trayectoria de finanzas públicas sanas, pero con un déficit presupuestario del 4.9% del PIB, el más alto desde 1989. Se prevé un crecimiento anual del PIB de entre 2.5% y 3.5% en 2023 y 2024, pero las estimaciones de finanzas públicas asumen un crecimiento del 3.2% en 2023 y del 2.6% en 2024. El espacio fiscal disponible es cada vez más reducido, lo que plantea un reto para la próxima administración sin una reforma hacendaria. Entre los proyectos de inversión prioritarios se encuentran la pensión para adultos mayores y el Tren Maya. El gasto neto propuesto para 2024 destinará el 35.8% a cubrir las pensiones y el costo financiero de la deuda.

¿Tiene límites el poder militar?

(2023-09-13, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El gobierno de México ha destinado un presupuesto significativo para las Fuerzas Armadas, incluyendo una solicitud de 22 mil 728 millones de pesos adicionales para el próximo año. Este presupuesto se destinará, en su mayoría, al proyecto del Tren Maya, cuyo costo ha aumentado a más de 200 mil millones de pesos. Sin embargo, este proyecto ha sido objeto de críticas debido a la falta de un plan ejecutivo claro y definido, así como a las preocupaciones ambientales y de ingeniería. Mientras tanto, el país enfrenta numerosas carencias en áreas como la educación y la salud, lo que plantea interrogantes sobre la priorización de los recursos.

Otros Ángulos // ¿Tiene límites el Poder Militar?

(2023-09-13, Raúl Cremoux, El Heraldo de México, . 12)

El artículo critica el aumento del presupuesto para las Fuerzas Armadas, que ahora solicitan 22 mil 728 millones de pesos, principalmente destinados al Tren Maya. Se argumenta que esta cantidad es exorbitante, especialmente considerando las carencias en educación y salud. Además, se señala que la construcción del Tren Maya, un proyecto controvertido, ha sido un fracaso hasta ahora. A pesar de las numerosas observaciones de expertos, la obra continúa sorteando obstáculos naturales que podrían poner en peligro la inversión.

La popularidad de AMLO

(2023-09-13, Adriana Sarur, El Heraldo de México (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha llegado a su quinto informe de gobierno con altos índices de popularidad, un 58 % de aprobación y un 42 % de desaprobación. A pesar de las críticas y desafíos, AMLO ha logrado mantenerse como el símbolo político electoral más fuerte del país. Su estrategia de dejar que los candidatos se adelanten en la carrera por la candidatura presidencial ha permitido al presidente seguir dirigiendo el país mientras observa "los toros desde la barrera". Sin embargo, AMLO enfrenta desafíos importantes, como la falta de conclusión de sus megaobras (Tren Maya, Dos Bocas y AIFA), la desbandada administrativa en su partido y los ataques de la oposición. A pesar de esto, su popularidad y su estrategia política podrían asegurar la continuidad de la Cuarta Transformación en las próximas elecciones.

El "Método Citlalli" para contar votos

(2023-09-13, Julio Patán, El Heraldo de México (sitio),)

El doctor Patán propone un nuevo método electoral, el "Método Citlalli", en el que se ofrece una valoración numérica del voto junto con el tipo social que emite su voto. Por ejemplo, un militante de Morena tendría un voto con valor 4, mientras que un militante del PAN tendría un voto con valor -4. El doctor Patán, conocido impulsor de la democracia popular, propone este método para reflejar que no todos los votos valen lo mismo. Aunque el nuevo modo de conteo electoral no está libre de complejidades, el doctor Patán propone este método para reflejar la importancia de lo cualitativo y lo cuantitativo en el conteo de votos.

Malos Modos // El "Método Citlalli" para contar votos

(2023-09-13, Julio Patán, El Heraldo de México, . 13)

El autor, Julio Patán, critica la falta de respeto y buenos modales en la política mexicana. Hace referencia a la reciente elección de la futura presidenta de México por parte de Morena, donde se dice que no todos los votos valen lo mismo. Patán propone un nuevo método de conteo electoral llamado "Método Citlalli", que asigna un valor numérico a cada voto según el tipo social del votante. Por ejemplo, un militante de Morena tendría un voto con valor 4, mientras que un militante del PAN tendría un voto con valor -4. Patán concluye su artículo con una solicitud de autocritica, señalando que, aunque él mismo debería tener un voto con valor de -700 según sus criterios, ha dedicado su espacio a luchar por la Cuarta Transformación, por lo que sugiere que su voto se mantenga en 1.

El Tren Maya, en camino de ser una catástrofe de escala "planetaria"

(2023-09-13, Redacción, El Pipila GTO (Sitio),)

El Tren Maya, una de las grandes obras del gobierno federal de México, ha sido criticado por expertos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) por los enormes daños ambientales que causará en el sur del país. Los expertos argumentan que el proyecto, que incluye la construcción de vías férreas y la destrucción de bosques y manglares, tendrá un impacto mundial y podría resultar en una catástrofe de escala planetaria. Además, el proyecto ha sido calificado como autoritario y militarizado. Los críticos señalan que el gobierno ha descalificado a quienes han criticado el proyecto, lo que ha llevado a actos de violencia contra los defensores del territorio.

Afirman que familia de ex chofer de AMLO hará negocio con Tren Maya

(2023-09-13, Vanguardia, Vanguardia COAH (sitio),)

Nicolás Mollinedo, ex chofer y mano derecha del presidente Andrés Manuel López Obrador durante 12 años, y su familia, están preparándose para hacer negocios con el Tren Maya, según una investigación de Latinus. Una de las principales estaciones del tren estará ubicada cerca de un parque ecológico propiedad de los hijos de Mollinedo. Esta estación, que conecta Tulum con Bacalar, es una ruta privilegiada como polo turístico. El parque, administrado por la ex esposa de Mollinedo y sus hijos, ocupa una mínima parte de un terreno mucho más grande, que se espera que atraiga a millones de turistas al año con el tren. Mollinedo comenzó su relación con López Obrador en 2000 y recibía un sueldo como subsecretario.

La Jornada: Construcción del Tren Maya no afectará los mantos acuíferos ni los ríos subterráneos: Lozano Águila

(2023-09-13, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El general Óscar David Lozano Águila, director de la empresa Tren Maya, aseguró que se están tomando todas las medidas para no afectar los mantos acuíferos y los ríos subterráneos en la construcción del tramo 5 del Tren Maya. El tramo 4, con un avance del 97%, fue presentado en la conferencia matutina de Palacio Nacional. El militar garantizó que la construcción en las rutas norte y sur del tramo 5 se realiza con cuidado y en cumplimiento de los criterios requeridos. La directora general de Empresas ICA, Guadalupe Phillips Margain, informó que el trazo de la vía está de lado de la selva, y que se trabaja en la edificación de las cinco estaciones, con un avance general de 76%.

El disparo de Dos Bocas y Tren Maya

(2023-09-12, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O., entregó su último paquete económico al Congreso, que incluye proyectos de Ley de Ingresos, Presupuesto de Egresos de la Federación y previsiones para 2024. Durante la entrevista, Ramírez de la O. destacó que ha atenuado el aumento en el déficit público para cumplir las prioridades del presidente López Obrador, incluyendo programas de apoyo social y obras como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Transístmico. El costo del Tren Maya ha superado el cálculo presidencial, pasando de 150 mil millones de pesos a 500 mil millones de pesos. La refinería de Dos Bocas también ha excedido la previsión presidencial, pasando de ocho mil millones de dólares a entre 16 y 17 mil millones de dólares.

Accidentes y crímenes en carreteras de México dejan 15 mil muertos cada año

(2023-09-12, Redacción, Telediario (Sitio),)

El presidente de la Alianza Nacional por la Seguridad Vial (Anasevi), Arturo Cervantes, ha destacado la importancia de mejorar la seguridad en las carreteras de México, donde se registran 43 muertes diarias por accidentes, violencia o robo. Las rutas más peligrosas incluyen las carreteras México-Piedras Negras, México-Ciudad Juárez y Tepic-Puente Talismán, así como las vías de comunicación del Bajío y la llamada Siglo XXI. Las carreteras de Palmillas, México-Puebla y México-Pachuca en el Estado de México son las que concentran el 33% de los accidentes. En el sur del país, las carreteras Mérida-Cancún y la 307, que atraviesa Quintana Roo, así como las vías paralelas a la construcción del Tren Maya, son consideradas las más peligrosas. En el norte, las carreteras de Sinaloa, Coahuila, Baja California y Sonora registran el mayor número de incidentes. La carretera Villahermosa-Cárdenas en Tabasco es la más peligrosa de la región. Mejorar la seguridad en estas carreteras es crucial para prevenir accidentes y proteger la vida de los conductores.

'Paquete Económico 2024 asegura costos para terminar obras': Gabriel Yorio

(2023-09-12, Luis Cárdenas, MVS Noticias (Sitio),)

El subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Gabriel Yorio, defendió el Paquete Económico 2024, que incluye proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. Yorio afirmó que el Paquete Económico es realista y brinda certidumbre, ya que se espera un crecimiento económico de entre 2.5 y 3.5 por ciento. Aseguró que el tipo de cambio no se ha movido, lo que beneficia a la economía. Sobre el Tren Maya, Yorio argumentó que desbloqueará a los turistas que solo llegan a Cancún, permitiendo una circulación de cerca de 20 millones de turistas al año. También defendió la refinería de Dos Bocas, destacando su valor en el mercado. Yorio reconoció que hay preocupaciones sobre los pagos de la deuda de Pemex, pero aseguró que se está dando transparencia sobre cómo se ejecutará el apoyo a la empresa.

Yahoo Noticias "El Tren Maya, una catástrofe de escala planetaria"

(2023-09-12, El Universal, Yahoo Noticias MX (sitio),)

El antropólogo Gilberto López y Rivas calificó la construcción del Tren Maya como "una posible catástrofe de escala planetaria" y advirtió sobre la posibilidad de un colapso del sistema global. López y Rivas también mencionó una crisis dentro del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) debido a recortes presupuestarios y su papel en el salvamento arqueológico

alrededor del Tren Maya. El antropólogo señaló una ruptura entre las autoridades y el Sindicato de académicos de la institución, que han manifestado su rechazo a las políticas represivas contra investigadores críticos. Por otro lado, la antropóloga Giovanna Gasparello calificó el proyecto del Tren Maya como autoritario y militarizado, con constantes descalificaciones a quienes lo critican. Gasparello advirtió que estas descalificaciones pueden propiciar actos de violencia hacia los defensores del territorio.

"Tren Maya, una catástrofe de escala planetaria", Gilberto López y Rivas

(2023-09-12, Redacción, uno más uno (sitio),)

El antropólogo Gilberto López y Rivas advierte que la construcción del Tren Maya podría causar una catástrofe de escala planetaria. López y Rivas señala que es necesario analizar el impacto del proyecto a nivel global, ya que existe la posibilidad de un colapso del sistema. Además, el antropólogo cuestiona la falta de un análisis de riesgos en el proyecto, y argumenta que la construcción del tren podría desencadenar un proceso de desestabilización de la tierra y el agua, así como una crisis climática. López y Rivas también critica la falta de consulta a las comunidades indígenas y afirma que el proyecto está impulsado por intereses empresariales y no busca el bienestar de la población.

Tren Interoceánico: 6 mitos y verdades del proyecto de AMLO en Veracruz

(2023-09-12, Redacción, La Silla Rota (sitio),)

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, una de las principales obras de Andrés Manuel López Obrador, se une al Tren Maya en una estrategia para fortalecer el crecimiento y desarrollo del sureste de México. El tren del Corredor Interoceánico será utilizado para el traslado de personas, turismo y mercancías. El primer tramo del tren se inaugurará en septiembre de 2023, y se espera que el segundo tramo esté listo entre finales de 2023 y marzo de 2024. Sin embargo, el tercer tramo no podrá ser terminado durante el gobierno de López Obrador. El tren pasará por 33 municipios de Veracruz, pero no por la ciudad de Veracruz. Las empresas que formen parte del Corredor Interoceánico estarán exentas del Impuesto al Valor Agregado (IVA) y disfrutarán de otros beneficios fiscales. Los parques industriales y las vías de ferrocarril estarán bajo el control de la Secretaría de Marina (Semar), para evitar que caigan en manos de particulares.

Opacidad en Tren Maya dificulta su evaluación técnica: México Evalúa

(2023-09-12, Redacción, El Economista (sitio),)

El investigador Jorge Cano del think tank México Evalúa ha expresado su preocupación por la falta de transparencia en la construcción del Tren Maya, lo que dificulta la evaluación técnica y los alcances del proyecto. Cano destaca que la obra ha aumentado su valor y costará 207% más de lo estimado al cierre de 2020, alcanzando los 480,000 millones de pesos, y que no se ha publicado un análisis costo-beneficio. Cano propone la creación de un ente autónomo para verificar las proyecciones y planes de inversión gubernamentales y garantizar la transparencia de la información.

El disparo de Dos Bocas y Tren Maya

(2023-09-12, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O., entregó su último paquete económico al Congreso, que incluye el Proyecto de Ley de Ingresos, el Presupuesto de Egresos de la

Federación y previsiones para 2024. El paquete económico se centra en los programas de apoyo social del presidente López Obrador, así como en las obras insignia del gobierno, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Transístmico. Rodríguez de la O. reconoció que la refinería de Dos Bocas costará el doble de la previsión presidencial, entre 16 y 17 mil millones de dólares. En cuanto al Tren Maya, cuyo costo original era de 150 mil millones de pesos, costará más del triple, con una partida de 150 mil millones para 2024. Además, Rodríguez de la O. destacó que la obra pública a cargo de militares es un 30% más barata en costo, tiempo y eficacia que las empresas privadas.

Tramo 4 del Tren Maya tiene un 77% de avances en su construcción, afirmó Sedena

(2023-09-12, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El director general de la participación mayoritaria del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, anunció que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) encabezará el proyecto. El Tramo 4 del Tren Maya, que va de Izamal a Cancún, está 77% construido. De los 35 pasos vehiculares totales, 32 están en operación, y de los 194 kilómetros de autopista, 168 están en operación. Este tramo fomentará el turismo en la región, generando cerca de 62 mil empleos.

Gobierno de México triplica el costo del Tren Maya

(2023-09-12, Redacción, The Logistics World (sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en 29.736 millones de dólares para 2024, más de tres veces el presupuesto inicial. La Secretaría de Hacienda ha solicitado 6.900 millones de dólares al Congreso para el próximo año, aunque se espera que el tren comience a operar en diciembre. El costo de la obra ha aumentado desde la estimación inicial de 9.000 millones de dólares en 2019. El proyecto, que contempla más de 1.500 kilómetros de vías férreas en cinco estados del sureste de México, ha sido criticado por su impacto ambiental y comunitario.

De chofer de AMLO a empresario de la 4T: Los negocios de la familia de "Nico" con el Tren Maya

(2023-09-12, Latinus, Latinus (Sitio),)

La familia de Nicolás Mollinedo Bastar, exchofer de Andrés Manuel López Obrador, está preparándose para hacer negocios con el Tren Maya. El gobierno federal está construyendo una estación de tren al lado de un parque turístico propiedad de la familia Mollinedo Portilla, administrado por los hijos de "Nico". El terreno de 64 hectáreas cuenta con regaderas, palapas, área de comida, baños y un espacio comercial para la renta de esnorquels. El hijo mayor de "Nico" adquirió el terreno en octubre de 2018, poco después de que el presidente anunciara la construcción del Tren Maya. Los dueños de la empresa que administra el parque son Lydia Esther Portilla Mánica, exesposa de "Nico", y su hermano, Jorge Alberto Portilla Mánica, secretario general del Ayuntamiento de Tulum. El segundo hijo de "Nico" trabaja como regidor en el Ayuntamiento de Benito Juárez, donde es presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano y Movilidad.

Tren Maya: concluidos 430 km lineales, de 478 que conforman la vía doble en tramo 4: Lozano Águila

(2023-09-12, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

El tramo 4 del Tren Maya, que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo, ha registrado un avance de 430 km lineales de vía concluidos, de los 478 km que conforman los 239 km de vía doble. El director general de la Empresa Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que también ya están en operación 32 de los 35 pasos vehiculares y puentes proyectados; tres distribuidores viales; 85 de 92 pasos inferiores y de fauna, y se tiene prácticamente concluida la autopista Mérida-Cancún, de 194 km en modernización. El tramo 4 abarca nueve municipios de Yucatán y Quintana Roo y contará con cinco estaciones: Chichén Itzá, Valladolid, Nuevo Xcán, Leona Vicario y Cancún Aeropuerto. Las obras en este tramo han generado más de 62 mil empleos. Se espera que el Tren Maya sea inaugurado en diciembre de 2023.

Tren Maya costará más del triple de lo que se tenía previsto, admite Hacienda

(2023-09-12, Redacción, Nación 321 (Sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, reconoció que la refinería de Dos Bocas costará entre 16 mil y 17 mil millones de dólares, el doble del presupuesto original. Además, el costo del Tren Maya será de alrededor de 500 mil millones de pesos, muy por encima de los 120 mil millones originalmente presupuestados. Ramírez de la O explicó que el incremento en el presupuesto de la Sedena se debe a la inclusión de la obra del Tren Maya, que ya no está en Fonatur sino en Sedena. El presupuesto del Tren Maya tendrá una inversión adicional de 150 mil millones de pesos para 2024.

Presupuesto 2024: Dos Bocas, Tren Maya y AIFA 'no se tratan de ajustes menores': Carrillo | Entérate

(2023-09-12, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

Jesús Carrillo, Director de Economía Sostenible del IMCO, señaló que las inversiones prioritarias del Gobierno costarán más de lo anunciado inicialmente, lo que implica que seguirán siendo subsidiadas con recursos públicos después de 2024. Según Carrillo, el costo de estas inversiones es mayor debido a la falta de estudios de costo-beneficio y a la falta de competencia en los procesos de licitación. Además, criticó la falta de transparencia en los contratos de estas inversiones.

Delfina, Marcelo y Alfaro

(2023-09-13, Gustavo Rentería, 24-Horas.mx (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha inaugurado un tramo del Tren Insurgente, que va de Toluca, Estado de México, a Observatorio, en la ciudad capital. Esta visita es vista como un adiós al Partido Revolucionario Institucional (PRI), que ha perdido poder en el país. El 15 de septiembre, Alfredo del Mazo Maza le entregará el control del estado y sus oficinas a Delfina Gómez. En otro tema, se discute si Enrique Alfaro, gobernador de Jalisco, ha roto su relación con Dante Delgado, líder de Movimiento Ciudadano. Alfaro ha apoyado a Carlos Lomelí, candidato de Morena, en las elecciones de Jalisco.

AMLO; señaló que para 2024, su gobierno prevé ingresos totales por 7.3 billones de pesos

(2023-09-13, Jesús Héctor Muñoz Escobar, 24-Horas.mx (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha presentado un presupuesto de 9 billones de pesos (517 mil millones de dólares) para 2024, que prioriza el gasto social y los apoyos a Petróleos Mexicanos (Pemex) y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE). Sin embargo, el presupuesto para la Secretaría de Salud se reduce casi a la mitad, mientras que el aumento para

Educación, Seguridad y Protección Ciudadana es de solo un 1%. Además, la inversión física se reduce en un 23%. El senador Antonio García Conejo ha criticado los recortes propuestos para el sector de la salud y la asignación de miles de millones de pesos al Tren Maya, una obra que ha triplicado su costo proyectado inicialmente. García Conejo insta a los legisladores a revisar el presupuesto y aprobar un presupuesto equitativo y prioritario para la salud y el turismo.

Xóchitl prende la alarma: En 2024, AMLO adquirirá 1 billón 720 mil mdp de deuda más para Pemex

(2023-09-13, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

Xóchitl Gálvez Ruiz, una de las aspirantes presidenciales de la oposición, criticó al presidente Andrés Manuel López Obrador por el endeudamiento del país y la asignación desproporcionada de recursos a proyectos como Dos Bocas y el Tren Maya. Gálvez también cuestionó la falta de recursos para el mantenimiento de refinerías y el sector salud, y la falta de certeza jurídica y energía para el crecimiento económico. Además, respondió a Alfonso Durazo, quien la llamó "folclórica, pintoresca y fake", diciendo que representa la cultura de los pueblos, mientras que la política de seguridad del gobierno federal es "fake". Gálvez también presentó una iniciativa para proteger a los pueblos indígenas y criticó al gobierno por no buscar a las personas desaparecidas. En otro tema, la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) colaborará con UNE-México para desarrollar una propuesta de seguridad pública para el próximo gobierno.

Alcaldes y Gobernadores // Delfina, Marcelo y Alfaro

(2023-09-13, Gustavo Rentería, 24 Horas, . 11)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inaugurará un tramo del Tren Insurgente que va de Toluca, Estado de México, a Observatorio, en la ciudad capital. Esta visita marca el declive del Partido Revolucionario Institucional (PRI), una vez poderoso, pero ahora debilitado. El exgobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, entregará el control de la entidad a Delfina Gómez. Por otro lado, el exgobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, podría estar rompiendo con Dante Delgado y ofreciendo su apoyo al candidato de Morena, Carlos Lomelí. Alfaro ha expresado su apoyo al Tren Maya, una obra del presidente López Obrador. Mientras tanto, encuestas de Massive Caller y Reforma predicen resultados diferentes para la elección de la gubernatura de Jalisco.

Retrógrada e inhumano el PEF

(2023-09-13, Redacción, El Sol de Orizaba (sitio),)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha propuesto un recorte del 53% al presupuesto de salud para 2024, reduciendo los fondos de 209,616 millones de pesos a 96,989 millones de pesos. Esto se suma a los problemas crónicos del sistema de salud, incluyendo la falta de suministro de medicamentos y la programación de operaciones quirúrgicas para seis meses o más. Mientras tanto, se han asignado más fondos a la Sedena, la Guardia Nacional, la Presidencia de la República, el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles. Estos recortes al presupuesto de salud contradicen las promesas de AMLO de mejorar la atención médica en México.

Urge PAN capitalino concluir rehabilitación de 146 inmuebles históricos dañados en 2017

(2023-09-13, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El vicepresidente de la Comisión de Derechos Culturales, Raúl Torres Guerrero, ha solicitado al INAH y al gobierno central que intervengan de manera urgente en las obras de restauración de inmuebles históricos dañados desde los sismos de 2017. Torres indicó que hay 643 inmuebles históricos a nivel federal que no han sido intervenidos, y 146 en la Ciudad de México. Señaló que el gobierno federal ha priorizado la inversión en el Tren Maya y estadios de béisbol, en lugar de destinar recursos a la restauración del patrimonio cultural e histórico. Torres pidió a la UNESCO un pronunciamiento sobre este abandono y al INAH un informe sobre los retrasos en las obras de restauración.

Pese a austeridad, crece gasto operativo

(2023-09-13, Mauro Alvaro Montero, Eje Central, . 1)

El gobierno de la Cuarta Transformación ha aumentado el gasto estructural en un 67.8 % desde que tomó el poder en 2018, a pesar del discurso de austeridad republicana. Se espera que el gasto estructural sea de tres billones 628.7 miles de millones de pesos en 2024. A pesar de los recortes en dependencias clave para el buen gobierno, los ramos administrativos han visto un aumento del 90 %. Mientras tanto, las oficinas autónomas solo han visto un aumento del 14 % en los recursos asignados. El Instituto Federal de Telecomunicaciones (FT) podría ver una reducción del 42 % en su presupuesto, mientras que la Secretaría de la Defensa Nacional podría ver un aumento del 194 %. Este aumento en el gasto estructural equivale a casi tres veces el costo del Tren Maya.

¡Herencia trágica de López Obrador!

(2023-09-13, Ricardo Alemán, El Debate SIN (sitio),)

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha sido criticado por su gestión, que según el autor, dejará una herencia de tragedias para las futuras generaciones. Entre las críticas se encuentran el aumento de la deuda pública, el crecimiento de la pobreza y la violencia, la militarización de la vida nacional, la corrupción generalizada, la privatización de la salud pública y la destrucción de la democracia. El autor también menciona la falta de libertades fundamentales, como la libertad de expresión e información. Según el autor, AMLO ha sido un peligro para México y su gobierno ha sido una de las peores tragedias sexenales del país.

Sorprende a analistas bancarios la excelente Producción Industrial.

(2023-09-13, Redacción, FIN Agenda de Inversiones,)

La Producción Industrial (PI) ha aumentado un 0.5% mensual en julio, impulsada por la electricidad, agua y gas, la construcción y las manufacturas. Sin embargo, la minería ha caído un 2.6% mensual. Se espera que la producción de vehículos impulse las manufacturas, mientras que la ingeniería civil podría continuar hasta el próximo año, especialmente con proyectos como el tren Maya.

INAH será el más beneficiado en 2024

(2023-09-13, Agencias, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 propone un aumento mínimo para la Secretaría de Cultura, con un presupuesto de 16 mil 754.9 millones de pesos. Sin

embargo, se propone un aumento significativo para el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), que participa en la construcción del Tren Maya. La Dirección General de Promoción y Festivales Culturales también recibió un aumento considerable. Por otro lado, se propone reducir el presupuesto de la Subsecretaría de Desarrollo Cultural. El Proyecto Chapultepec Naturaleza y Cultura, cuya construcción debe concluir en diciembre, recibiría un presupuesto menor en 2024.

Sin Protocolo // Relidad estilo 4T

(2023-09-13, Joel Saucedo, La Prensa, . 6)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido desmentido por Jesús Ramírez, su propagandista, en varias ocasiones. López Obrador ha incumplido muchas de sus promesas, incluyendo el crecimiento económico y la mejora del sistema de salud. Sin embargo, ha asignado una gran cantidad de dinero para el Tren Maya y ha aumentado el presupuesto para las secretarías de la Defensa y Marina, a pesar de que los índices de homicidios han aumentado. Además, la pobreza extrema ha aumentado en 2 millones de personas durante su mandato. Por otro lado, un supuesto empresario, Raúl Martínez Herrera, ha amenazado con despojar a los locatarios del Metro para dar acceso a personas que apoyen a Claudia Sheinbaum, posible candidata a la Presidencia de Morena.

LOS CAPITALES: El Paquete Económico 2024 cerrará el sexenio sin desequilibrio fiscal: BBVA

(2023-09-13, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

El análisis del Paquete Económico 2024 por parte de BBVA México destaca que el plan se basa en supuestos macroeconómicos realistas. Sin embargo, la institución financiera señala que el déficit público de 4.9% del PIB para el próximo año es el máximo desde 1990, lo que implica una política fiscal procíclica que podría afectar la trayectoria de la deuda pública. El BBVA México también advierte que el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP) podría mantenerse en 46.5% del PIB si los RFSP fueran aproximadamente -3.5% del PIB en 2024, un escenario poco probable. Por otro lado, el Presupuesto para 2024 registra un aumento significativo en programas sociales. La propuesta de presupuesto podría parecer diseñada para ganar las elecciones y afrontar, al menos parcialmente, las realidades fiscales. Sin embargo, deja a la próxima administración con una perspectiva fiscal difícil. La SHCP estima que la deuda neta amplia cerrará la administración de AMLO 5.2pp del PIB por encima del cierre del sexenio anterior. Por otro lado, la Producción Industrial (PI) aumentó 0.5% en julio, impulsada por la electricidad, agua y gas, la construcción y las manufacturas. Sin embargo, la producción manufacturera no automotriz cayó un 0.4%.

Pesos y Contrapesos // El paquete económico 3/5

(2023-09-13, Arturo Damm Arnal, La Razón de México, . 18)

El Paquete Económico 2024 en México incluye un aumento del gasto neto total del sector público federal, que representa un incremento real del 4.3% en comparación con 2023. Sin embargo, el gasto para el desarrollo económico se reducirá un 8.61%, mientras que los gastos para el desarrollo social aumentarán un 3.33%. El presupuesto para los programas prioritarios, como la pensión para adultos mayores y las universidades para el bienestar, aumentará un 19.71%, mientras que los proyectos prioritarios, como el Tren Maya, verán un decremento real del 9.30%. Las entidades cuyo gasto aumentará más en 2024 incluyen la Secretaría de Energía, el Instituto

Nacional Electoral y la Secretaría de Gobernación. Por otro lado, el gasto corriente aumentará un 7.87%, mientras que el gasto en inversión se reducirá un 11.10%.

5 destinos principales para la inversión inmobiliaria en México

(2023-09-13, Redacción, Revista El Color del Dinero CDMX (sitio),)

El artículo destaca cuatro destinos en México que son atractivos para la inversión inmobiliaria: Tulum, Puerto Vallarta, Mérida y Guadalajara, así como la Ciudad de México. Estos destinos ofrecen un alto retorno de la inversión, ganancias de capital esperadas y un estilo de vida atractivo. Tulum, en la Riviera Maya, se beneficia de la construcción de un nuevo aeropuerto y el desarrollo del tren maya. Puerto Vallarta, en la costa oeste, es un mercado inmobiliario en crecimiento. Mérida, en la Península de Yucatán, es considerada uno de los lugares más seguros de México y ha experimentado un importante auge inmobiliario. Guadalajara, la cuarta ciudad con mayor demanda de propiedades residenciales en México, ofrece oportunidades comerciales y bajos riesgos de inversión. Finalmente, la Ciudad de México, una de las ciudades más grandes y pobladas del mundo, ofrece una combinación de historia y modernidad.

PFE 2024 no contempla proyectos prioritarios para Guanajuato, reprocha diputada

(2023-09-13, Agencias, Global Media GTO (sitio),)

La diputada federal del PAN, Saraí Nuñez, ha criticado el Presupuesto Federal de Egresos para el 2024, ya que no se incluye ningún proyecto prioritario para Guanajuato. A pesar de asignar más de 39 mil millones de pesos a proyectos hidráulicos en el país, no se destinará dinero al proyecto "Agua sí" en Guanajuato. Nuñez ha señalado que esta falta de inversión es parte de una consigna contra el estado de Guanajuato. Además, ha destacado los recortes en el presupuesto de la salud, un aumento del presupuesto de la Secretaría de la Defensa Nacional y la Secretaría de Gobernación, y el aumento de la deuda del país. Los recursos se destinarán principalmente al mantenimiento de carreteras en el sureste del país y a proyectos como la Refinería de Dos Bocas y el Tren Maya. El Presupuesto de Egresos será aprobado el 15 de noviembre.

Retrógrada e inhumano el PEF

(2023-09-13, Redacción, El Sol de Córdoba (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha propuesto un recorte del 53% al presupuesto de salud para 2024, lo que empeoraría aún más el sistema de salud en todo el país. A pesar de las promesas de atención médica similar a la de los países nórdicos, la realidad muestra un sistema de salud en ruinas, con hospitales en mal estado y largas listas de espera para cirugías. Mientras tanto, se destinan miles de millones de pesos a proyectos faraónicos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, que operan con pérdidas millonarias. Este recorte afectaría a más de 78 millones de pobres en México, mientras que se asigna más dinero a la Sedena, la Guardia Nacional y los gastos de la Presidencia de la República.

Segob descarta riesgos en erario

(2023-09-13, Rafael Ramírez, La Prensa, . 20)

La Secretaría de Gobernación, Luisa María Alcalde, ha negado que exista un riesgo de endeudamiento con el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2024. Alcalde afirmó que la Cámara de Diputados será responsable de elaborar un presupuesto

"objetivo y profesional", y que el PPEF tiene como objetivo concluir obras de infraestructura como el Tren Maya y el Istmo, fortalecer el sector salud, la educación y los programas sociales, y desarrollar infraestructura hidráulica. El PPEF 2024 propone un gasto público histórico de 9.07 billones de pesos y un déficit de 4.9% del PIB.

En el Paquete Económico 2024, una bomba de tiempo para el próximo gobierno

(2023-09-13, Juan Carlos Cruz Vargas, Proceso (sitio),)

El Paquete Económico 2024 propuesto por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador aumentará el gasto en programas sociales y proyectos prioritarios, incluyendo el Tren Maya, lo que resultará en un mayor endeudamiento. El gasto público para el próximo año asciende a 9.6 billones de pesos, un incremento del 4.3% respecto a 2023. El gasto en desarrollo social alcanzará el 12.8% del PIB, la cifra más alta registrada. Sin embargo, la agencia calificadora Moody's Investors Service advierte sobre la rigidez del gasto y la falta de diversidad de ingresos, lo que puede llevar a una mayor deuda. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado señala que proyectos como el Tren Maya, la refinera de Dos Bocas y el proyecto transístmico carecen de estudios de costo-beneficio requeridos por la ley. Moody's también alerta sobre el poco espacio fiscal que quedará al siguiente gobierno y la necesidad de una reforma tributaria para recuperar el espacio fiscal perdido.

Alertan por agentes inmobiliarios irregulares en Q. Roo

(2023-09-13, Armando Galera, Sipse (sitio),)

En Quintana Roo únicamente siete de cada 100 agentes inmobiliarios están debidamente registrados ante las autoridades siendo la principal causa de un aumento en los fraudes relacionados con ventas de propiedades

Benefician a familias en jornada de bienestar en Cholul

(2023-09-13, Redacción, Nuestra Mérida YUC (sitio),)

El Delegado del Gobierno Federal en Yucatán, Joaquín "Huacho" Díaz Mena, lideró una "Jornada de Bienestar" en Cholul, comisaría de Mérida, donde se resolvieron las dudas de los asistentes y se ofreció asesoría. Díaz Mena destacó la inversión histórica del Gobierno de México en Yucatán para apoyar a estudiantes con una educación de calidad, incluyendo el programa de becas "Benito Juárez" que beneficia a más de 250 mil familias. Además, se destinan cerca de mil millones de pesos a través del programa "La Escuela es Nuestra" para mejorar las escuelas de preescolar, primaria y secundaria en todos los municipios del estado. Díaz Mena también mencionó el megaproyecto del Tren Maya, que generará miles de empleos y una derrama económica importante para la región.

Endeudamiento de cada mexicano crecerá 6.8% comparado con 2023

(2023-09-13, Ivonne Martínez, La Razón On line (Sitio),)

Con el endeudamiento récord propuesto para 2024 de 54 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) la deuda que cada mexicano tendría que pagar se eleva a 126 mil 785 pesos 68 por ciento mayor a lo estimado para este año y 123 por ciento más que al cierre del sexenio pasado de acuerdo con el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP)

Presupuesto de Egresos federal del 2024 debe enfocarse en las verdaderas necesidades del país: Isela Martínez

(2023-09-13, Redacción, El Circulo Rojo CHIH (Sitio),)

La diputada Isela Martínez Díaz ha propuesto una modificación al Proyecto de Presupuesto de Egresos (PPE) para el Ejercicio Fiscal 2024 presentado por el presidente Andrés Manuel López Obrador. El PPE solicita casi 2 billones de pesos para endeudamiento, un incremento del 61% respecto del año anterior. Martínez Díaz argumenta que estos recursos deberían ser destinados a áreas más sensibles, como la salud y la educación, en lugar de proyectos como el Tren Maya. Además, señala que las políticas asistencialistas del gobierno no proporcionan las herramientas necesarias para un mejor nivel de vida. El sector salud sufriría un recorte de cerca de 122 mil millones de pesos, lo que afectaría la capacidad de la Secretaría de Salud para cumplir con sus programas de vacunación, prevención de enfermedades y atención a mujeres y niños con cáncer, entre otros.

Segob descarta riesgos en erario

(2023-09-13, Rafael Ramírez, El Sol de México, . 15)

La Secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, ha negado que exista algún riesgo de endeudamiento con el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2024, deslindando al Gobierno Federal de la responsabilidad de elaborar un presupuesto que comprometa las finanzas públicas del país. Alcalde afirmó que será la Cámara de Diputados la responsable de elaborar un presupuesto "objetivo y profesional", orientado a garantizar una transición ordenada. El PPEF para 2024 propone un gasto público histórico total de 9.07 billones de pesos, un déficit de 4.9 por ciento del PIB, y tiene como objetivo concluir obras de infraestructura como el Tren Maya.

AUMENTO 30% CON AMLO EL GASTO DE PROGRAMAS SOCIALES

(2023-09-13, Redacción, Agencias, Noticias al día CHIH (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha aumentado el gasto social en México en un 30% durante los últimos cinco años, pero no ha logrado reducir la pobreza extrema. Según el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval), 46.8 millones de personas, o el 36.3% de la población, viven en pobreza en México. Aunque ha habido una disminución de 5.1 millones de personas en esta situación, la pobreza extrema ha aumentado ligeramente, pasando de 7.0 a 7.1%. El gasto social se ha utilizado cada vez más con fines electorales, lo que aumenta las preocupaciones sobre la eficacia de los programas sociales. Además, los especialistas han advertido que las transferencias monetarias se están entregando cada vez más a hogares que ya tienen una ventaja, dejando a las personas más pobres sin acceso a los programas sociales.

SIN PROTOCOLO | Realidad estilo 4T

(2023-09-13, Joel Saucedo, La Prensa (Sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador se ha convertido en el peor Presidente de la historia, según datos que desmienten sus promesas. A pesar de prometer un crecimiento económico del 6%, solo se espera un crecimiento del 0.4% en todo el sexenio. Además, el presupuesto para el sistema de salud disminuirá en más de 100 mil millones de pesos para 2024. Sin embargo, se asignarán 120 mil millones de pesos para el Tren Maya, sumando casi 400 mil millones de inversión. A pesar de la estrategia de "abrazos no balazos" contra el crimen organizado, los

índices de homicidios han superado las cifras de los tres sexenios anteriores. El lema de "primero los pobres" ha quedado en desuso, ya que la pobreza extrema se ha incrementado en 2 millones de personas y su reducción ha sido de solo 0.1%.

Salud, Turismo y Trabajo, las secretarías con recortes en los 5 años de AMLO

(2023-09-13, Agencia Mexicana Aduanera, Diario El Independiente BC (sitio),)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024, enviado por el Poder Ejecutivo a la Cámara de Diputados, muestra un incremento de hasta 609% en el presupuesto de cuatro secretarías de Estado durante los cinco años de gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Las secretarías de Energía, Bienestar, Defensa Nacional y Marina han experimentado un aumento significativo en su presupuesto, mientras que otras, como Salud, Turismo, Trabajo y Economía, han sufrido recortes. La Secretaría de Salud, por ejemplo, podría recibir un 21% menos de recursos en 2024 en comparación con 2019. La Secretaría de Energía ha experimentado el mayor crecimiento, con un aumento del 609%, seguida de la Secretaría de Bienestar con un aumento del 261%, la Secretaría de Defensa Nacional con un aumento del 176%, y la Secretaría de Marina con un aumento del 124%.

Itinerario Político / ¡Herencia trágica de López Obrador!

(2023-09-13, Ricardo Alemán, Quadratín HGO (sitio),)

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha sido criticado por su gestión y las consecuencias que tendrá para el país. Se espera que México se endeude más que nunca durante el gobierno de López, estimándose un endeudamiento de al menos 16 billones de pesos para 2024, un 60% más que cuando asumió el cargo. Además, se espera que la pobreza aumente, con más del 40% de la población viviendo en la pobreza y casi 12 millones de personas en pobreza extrema. México también se convertirá en el país con más muertes violentas en el mundo, con casi 200 mil al final del sexenio de López. La militarización de la vida nacional, la corrupción, la destrucción de la democracia y la privatización de la salud pública son otras preocupaciones. Además, López ha sido criticado por su falta de acción en la violencia contra periodistas y su control mediático.

4T: Malgastando los recursos

(2023-09-13, Leopoldo Mendivil, La Crónica de Hoy (sitio),)

El Paquete Económico 2024 revela que los ingresos por impuesto al turismo se destinarán al Tren Maya, lo que plantea problemas económicos e inconstitucionales. El Tren Maya, una empresa paraestatal que ha costado más del triple de lo estimado, requerirá un fondeo de 200 mil millones de pesos para 2024. Además, se lanzó Mexicana de Aviación, una aerolínea estatal que ya ha cerrado un contrato por el arrendamiento de aviones Boeing y que requerirá un subsidio de ocho mil 300 millones de pesos en 2024. El gobierno federal estima un déficit fiscal de entre 4.9 y 5.4 por ciento del PIB en 2024, lo que implicará un aumento de la deuda soberana y mayores intereses. A pesar de esto, el sector salud sufrirá recortes presupuestarios. Marcelo Ebrard ha presentado una queja en la Comisión de Honor de MORENA por las "incidencias" ocurridas en el proceso interno, exigiendo que se reponga.

Ventilan jugoso negocio que hará familia del excofer de AMLO gracias al Tren Maya

(2023-09-13, Staff, CDJ CHIH (sitio),)

La familia de Nicolás Mollinedo Bastar, exchofer del presidente Andrés Manuel López Obrador, se ha beneficiado del desarrollo del Tren Maya en Quintana Roo, México. Después de que López Obrador anunciara la construcción del tren en 2018, la familia Mollinedo adquirió 64 hectáreas frente a una de las estaciones más importantes del proyecto, Tulum. Desarrollaron un parque turístico, Sac Actun, que ya está en funcionamiento y se espera que reciba a miles de visitantes cada semana. El parque es operado por la empresa Preservación Ecológica Sac Actun S.A. de C.V, propiedad de Lydia Esther Portilla Mánica, exesposa de Mollinedo, y de Jorge Alberto Portilla Mánica, actual secretario general del Ayuntamiento de Tulum. El valor comercial del predio podría aumentar significativamente tras la apertura del Tren Maya, que se espera atraiga a más de cinco millones de turistas al año.

“Tren Maya, una catástrofe de escala planetaria”: Gilberto López y Rivas

(2023-09-13, Raúl Ruíz, Uno más Uno, . 2)

El antropólogo Gilberto López y Rivas advirtió sobre el impacto negativo del proyecto del Tren Maya, calificándolo como "una posible catástrofe de escala planetaria". López y Rivas señaló que es necesario entender el impacto global de este proyecto, no solo a nivel local. También mencionó una ruptura dentro del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), debido a recortes presupuestales y su papel en el salvamento arqueológico relacionado con el Tren Maya. La antropóloga Giovanna Gasparello agregó que el proyecto es autoritario y militarizado, y criticó las descalificaciones del presidente López Obrador hacia quienes han criticado el Tren Maya. Gasparello advirtió que estas descalificaciones podrían llevar a actos de violencia contra los defensores del territorio.

Opacidad en Tren Maya dificulta su evaluación técnica

(2023-09-13, Redacción, Platino News GTO (sitio),)

El Tren Maya, una de las principales obras de la administración de Andrés Manuel López Obrador, ha incrementado su costo en un 207% desde 2020, superando los 480,000 millones de pesos. A pesar de las denuncias ambientales y sociales, la inauguración del tren está prevista para diciembre. Sin embargo, expertos en infraestructura y finanzas públicas advierten que la falta de transparencia en el proyecto dificulta la evaluación de su costo-beneficio. Aunque se realizan supervisiones de obra y se informa semanalmente sobre su avance, la narrativa política prevalece sobre los datos reales. Además, el hecho de que el tren haya sido iniciado por Fonatur y que los recursos hayan pasado por la Secretaría de Turismo dificulta aún más el acceso a la información sobre el proyecto.

Tren Maya, con opacidad para su evaluación

(2023-09-13, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,29)

La construcción del Tren Maya ha sido opaca, dificultando su evaluación técnica y la de sus verdaderos alcances, según el investigador senior del Programa de Gasto Público en México Evalúa, Jorge Cano. La falta de transparencia en la obra ha dificultado su evaluación, incluyendo los argumentos que motivaron el proyecto, la ejecución de la inversión pública y los avances físicos. Cano también destacó que la obra no se realizó a través de los mejores procedimientos, sin un adecuado estudio de factibilidad presupuestal, de impacto ambiental y social. El costo del Tren Maya se estima en 480,000 millones de pesos al cierre de 2024, un 207% más que lo

estimado al cierre de 2020. Cano sugiere la creación de un ente autónomo para verificar las proyecciones y planes de inversión del gobierno y garantizar la transparencia de la información.

Mara Lezama, la mejor aliada de Bacalar: José Alfredo Contreras Méndez

(2023-09-13, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

El presidente municipal de Bacalar, José Alfredo Contreras Méndez, rindió su Segundo Informe de la Administración Municipal 2021-2024. Agradeció el apoyo de la gobernadora Mara Lezama Espinosa y envió saludos al presidente Andrés Manuel López Obrador. Contreras Méndez destacó los beneficios del proyecto del Tren Maya para Bacalar, incluyendo el desarrollo de empleos y un aumento en el turismo. Bacalar ha sido anunciado como el punto de inicio del Corredor Turístico del Caribe y se ha inaugurado el Ecoparque de Bacalar. El presidente municipal también destacó los esfuerzos para preservar la Laguna de los Siete Colores, un atractivo turístico importante. Mara Lezama gestionó que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, Campus Cancún, abriera el de Ingeniería Ferroviaria, a propósito del Tren Maya. También gestionó que se abriera la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto de Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

INAH descubre palacio maya en zona arqueológica de Kabah en Yucatán

(2023-09-13, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha anunciado el descubrimiento de un palacio maya en la zona arqueológica de Kabah, en Yucatán, México. El edificio, que data de entre 250 y 500 d.C., tiene una extensión de 26 metros y una fachada principal con ocho pilastras y nueve vanos. Además, se encontró un conjunto habitacional y más de 24 mil fragmentos de vasijas de la Ruta Puuc y El Petén, en Guatemala. Estos descubrimientos ayudarán a comprender mejor la historia de la región y a preservar su patrimonio cultural. La ciudad de Kabah, que está siendo restaurada como parte del programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas, también es parte del proyecto del Tren Maya.

AMLO dejará la economía "prendida de alfileres"

(2023-09-13, Francisco Rodríguez, Informaver VER (Sitio),)

El autor critica la falta de aprendizaje de los líderes políticos en México, quienes repiten errores pasados que condenan al país a la mediocridad y la pobreza. Se menciona el catastrófico presupuesto de egresos gubernamentales para el próximo año, que está orientado a incrementar la popularidad del presidente Andrés Manuel López Obrador y su candidata Claudia Sheinbaum. Se destaca el colosal incremento de la deuda pública, a pesar de las promesas de no contratar ningún empréstito. Se mencionan los proyectos de López Obrador, como el Tren Maya, la refinería en Dos Bocas y los aeropuertos en el sureste, como ejemplos de gasto improductivo y sin control. Se advierte que si la próxima administración no incrementa impuestos, restituye la seguridad jurídica y reorienta las inversiones, habrá un aumento del desempleo, recortes presupuestales y la quiebra de empresas. Se menciona la competencia entre Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard por la candidatura presidencial de Morena, con Ebrard acusando una selección fraudulenta de la precandidata. Por otro lado, se menciona a Xóchitl Gálvez del Frente Amplio por México, quien ha sido dejada sola por los líderes del partido. Se menciona la presión estadounidense sobre el gobierno de López Obrador, con la Coalición Política Conservadora México-Estados Unidos denunciando su apertura a pactar con los cárteles de la droga.

La Semarnat autorizó un alojamiento provisional en Calakmul, no un hotel

(2023-09-13, Reyna Paz Avendaño, La Crónica de Hoy, . 23)

La Secretaría de Defensa Nacional (Sedena) ha solicitado autorización para construir un alojamiento en Calakmul, que ha sido autorizado por la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat). Sin embargo, se está construyendo un hotel y posiblemente una base militar en su lugar. La antropóloga Giovanna Gasparello ha señalado que esto es una violación de los derechos de los pueblos indígenas, ya que no se ha consultado a la población local sobre estas construcciones. Además, el establecimiento de bases militares altera la dinámica social y el tejido organizativo de la región. Gasparello también ha criticado la falta de acceso a información sobre las obras en la región, lo que ha llevado a la opacidad y confusión sobre los proyectos del Tren Maya.

Permanecer honestos, el reto de Morena

(2023-09-13, Roberto Dyke Rivera, Dossier Político SON (sitio),)

El autor del artículo reflexiona sobre la importancia de la honestidad en el proyecto de Morena y su impacto en las elecciones presidenciales de 2024. El autor argumenta que el proyecto de AMLO no se trata de un cambio radical, sino de una nueva orientación presupuestal que no riñe con la libre empresa ni la propiedad privada. Sin embargo, la continuidad de este proyecto dependerá de la fortaleza de la bandera de la honestidad. El autor destaca la necesidad de evitar el enriquecimiento ilegal al amparo de los recursos públicos y el dren ilegal de los recursos públicos. El autor también menciona la importancia de la inversión pública, como el tren maya, refinería, aeropuerto y programas sociales, sin un aumento sustancial de la deuda. El artículo concluye que el reto de la honestidad morenista es crucial para el futuro del país.

LOS CAPITALES: El Paquete Económico 2024 cerrará el sexenio sin desequilibrio fiscal: BBVA

(2023-09-13, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

El BBVA México ha analizado el Paquete Económico 2024, destacando su construcción con supuestos macroeconómicos realistas. Sin embargo, el déficit público estimado para el próximo año es preocupante, ya que es el máximo desde 1990. El banco de referencia sugiere que el próximo gobierno deberá implementar una reforma fiscal para aumentar los ingresos tributarios. Además, el presupuesto para 2024 muestra un notable aumento en programas sociales y un déficit primario y amplio significativamente por encima de lo esperado. La SHCP estima que la deuda neta amplia al final de la administración será 5.2pp del PIB por encima del cierre del sexenio anterior. Este deterioro de las finanzas públicas podría complicar el trabajo de Banxico y llevar a una degradación de la calificación crediticia. Por otro lado, la producción industrial en julio aumentó un 0.5% mensual, impulsada por la electricidad, el agua y el gas, la construcción y las manufacturas. Sin embargo, los servicios relacionados con la minería y las manufacturas no automotrices cayeron.

PEF 2024 de AMLO favorece "estrategias electorales" de la 4T

(2023-09-13, Abigail Cruz Guzmán, Buzos de la Noticia CDMX (sitio),)

El secretario de Estudios del CEN del PAN, Fernando Rodríguez Doval, criticó el Presupuesto de Egresos para 2024 presentado por el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, al

Congreso de la Unión. Rodríguez Doval argumentó que el presupuesto favorece las estrategias electorales del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, con un déficit equivalente al 4.9% del PIB, el más grande de los últimos 36 años. Además, señaló que el presupuesto destina recursos a proyectos como el Tren Maya, que son "un barril sin fondo". Mientras que el presupuesto para la Secretaría de Educación Pública aumentará marginalmente, el de Salud disminuirá dramáticamente. Rodríguez Doval también criticó el aumento del presupuesto para la Secretaría de la Defensa Nacional, argumentando que es un paso hacia la militarización total del país.

Piden restaurar edificios dañados por sismos

(2023-09-13, Héctor Quezada, Basta, . 9)

El diputado local Raúl Torres Guerrero ha exigido al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) y al Gobierno de la Ciudad de México que restauren los edificios históricos dañados por los sismos de septiembre de 2017 y que actualmente están abandonados. El diputado ha criticado al Gobierno Federal por descuidar el rescate del patrimonio cultural e histórico de México, con 643 inmuebles históricos sin rehabilitar en el país y 146 en la Ciudad de México. Torres Guerrero ha destacado que el Gobierno Federal ha preferido invertir en el Tren Maya en lugar de en la restauración de estos edificios y zonas arqueológicas.

Publican en el Diario Oficial expropiación de 336 hectáreas de Quintana Roo y Campeche

(2023-09-13, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El Diario Oficial de la Federación ha publicado cinco decretos presidenciales que expropián 336 hectáreas en Quintana Roo y Campeche para la construcción del Proyecto Tren Maya. La ocupación inmediata de los bienes, incluyendo construcciones e instalaciones, será llevada a cabo por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano. Fonatur Tren Maya, SA de CV deberá pagar una indemnización por las superficies expropiadas, según los avalúos emitidos por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales. El Tren Maya es un proyecto que busca incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible y proteger el medio ambiente.

PEF asegura transición ordenada, afirma Segob

(2023-09-13, Sergio Ramírez, La Razón de México, . 6)

La secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, afirmó que el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024 garantiza una transición ordenada ante el cambio de Presidencia, y desestimó la posibilidad de un endeudamiento grave que represente una "bomba de tiempo" para el próximo presidente. Alcalde aseguró que el presupuesto está enfocado en consolidar el Estado de bienestar, incluyendo la conclusión de obras como el Tren Maya y el Tren Transistmico. Además, destacó que la reducción de la desigualdad y la pobreza ha permitido sacar del atraso a Chiapas, Oaxaca y Guerrero. Las dependencias y órganos que más recursos tendrían del presupuesto son la Sener, el INE, el Inegi, la Segob y la Secretaría del Bienestar.

La Mañanera // El paquete económico será de transición

(2023-09-13, José Vilchis Guerrero, El Independiente, . 6)

La secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde Ugalde, descartó que el alto endeudamiento en 2024 sea una "bomba de tiempo" para la candidata de Morena a la Presidencia de la República. Alcalde Ugalde afirmó que el presupuesto atiende diversos rubros, incluyendo programas sociales y proyectos de infraestructura como el Tren Maya. En cuanto a la seguridad,

el aumento de los ataques de drones por parte del crimen organizado es preocupante. El gobierno ha propuesto una regulación del uso de drones para abordar esta nueva realidad.

"Pendiendo de un hilo" igual terminará el sexenio

(2023-09-13, Manuel Díaz, SDP Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha presentado un presupuesto para 2024 que implica un aumento del déficit de las finanzas públicas, a pesar de las presiones económicas internacionales favorables para México. El presupuesto también incluye un aumento exagerado en el gasto para la Secretaría de Energía, Sedena y la Secretaría de Gobernación, mientras que se castiga a la Secretaría de Salud con un decremento del 55.8%. Además, el presupuesto se centra en tres megaobras de AMLO: AIFA, Tren Maya y Dos Bocas, mientras que las entidades federativas sufren recortes. Estas tres obras ya han excedido su presupuesto y tiempo de construcción planeado. El presupuesto para 2024, que se espera que sea el último año de la administración de AMLO, pone en peligro la economía, las pensiones y jubilaciones, y el servicio de la deuda. Sin embargo, AMLO parece estar más enfocado en la parte electoral, ya que quiere imponer a su sucesora para mantener el poder.

Paquete 2024 garantiza una transición ordenada: Alcalde

(2023-09-13, Claudia Bolaños, Contra Réplica, . 1,12)

El secretario de Gobernación, Luisa María Alcalde, destacó que el presupuesto para 2024 garantiza una transición ordenada y enfocada en consolidar el Estado de Bienestar. Se mencionó la importancia de concluir todas las obras de infraestructura, incluyendo el Tren Maya, en línea con los objetivos de la Cuarta Transformación. Alcalde enfatizó que el gobierno federal no dejará obras inconclusas, como ha sucedido en administraciones anteriores. También se mencionó el papel de la inversión pública como un detonante de desarrollo en el sureste del país, atrayendo inversión privada. Se anunció que el secretario de Hacienda dará más detalles sobre el paquete presupuestal en una próxima conferencia mañanera.

TRAS LA PUERTA DEL PODER: Xóchitl prende la alarma: en 2024 AMLO adquirirá 1 billón 720 mil millones de deuda más para Pemex

(2023-09-13, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

Xóchitl Gálvez, senadora y aspirante presidencial de la oposición, ha criticado al presidente Andrés Manuel López Obrador por su endeudamiento récord de 1 billón 720 mil millones de pesos, la mayoría de los cuales irán a Pemex. Gálvez también cuestionó el uso de recursos para proyectos como Dos Bocas y el Tren Maya, en lugar de destinarlos a sectores como la salud. Además, respondió a las críticas de Alfonso Durazo, quien la calificó de "personaje pintoresco, folclórico y fake", señalando que Durazo debería centrarse en su trabajo en Sonora. Gálvez también presentó una iniciativa de reforma para proteger a los pueblos indígenas.

LOS CAPITALES

(2023-09-13, Redacción, FIN Agenda de Inversiones,)

El Paquete Económico 2024 propuesto por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha sido analizado por el BBVA México, destacando su construcción con supuestos macroeconómicos realistas. Sin embargo, se señala que el déficit público de 4.9% del PIB para el próximo año es el máximo desde 1990, lo que implica una política fiscal procíclica que afecta la trayectoria de la deuda pública. Además, se estima que el Saldo Histórico de los

Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP) será del 48.8% del PIB al cierre de 2024, por encima del 46.5% recomendado. Se sugiere que el próximo gobierno implemente una reforma fiscal para aumentar los ingresos tributarios. El Presupuesto 2024 también registra un aumento en programas sociales, pero se advierte que deja a la próxima administración con una perspectiva fiscal difícil. Por otro lado, la Producción Industrial de julio sorprendió positivamente, con un aumento del 0.5% mensual, impulsado por la electricidad, agua y gas, la construcción y las manufacturas.

De chofer a empresario de la 4t: La familia de "Nico" hará negocio con el Tren Maya. (Reportaje)

(2023-09-12, Carlos Loret de Mola, Latinus_us Youtube,)

De chofer a empresario de la 4t: La familia de "Nico" hará negocio con el tren maya Una persona cercana al presidente AMLO Nicolás Mollinedo operador de AMLO y chofer del presidente compró 64 hectáreas en frente de la parada de Tulum del Tren Maya Los hijos de Nicolás Mollinedo ya comenzaron a construir en esta zona recreativa que será una de las más visitadas cuando esté listo el Tren Maya Algunas de las áreas ya construidas ofrecen algunas actividades recreativas por diversos costos estos parques recreativos están a nombres de los hijos de Nicolás y de su exesposa Nicolás Mollinedo se hizo popular por ser chofer de AMLO cuando era jefe de gobierno pero tenía un salario de un secretario Además su hijo y su cuñado ocupan cargos políticos en el gobierno de Quintana Roo

INAH halló inédita pintura mural en Ek Balam, paralelo a la construcción del Tren Maya.

(2023-09-12, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

INAH halló inédita pintura mural en Ek Balam paralelo a la construcción del Tren May

Rogelio Ramírez de la O, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple.

(2023-09-12, Chumel Torres, Canal 121 Telefórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple

Rogelio Ramírez de la O, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple.

(2023-09-12, Chumel Torres, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple

En la opinión de Hugo Páez, colaborador, el hablar de 1.9 billones de pesos para el próximo presidente y que estamos hablando en deuda.

(2023-09-12, Eduardo Ruiz-Healy, 103.3 Radio Fórmula,)

En la opinión de Hugo Páez colaborador el hablar de 1 9 billones de pesos para el próximo presidente y que estamos hablando en deuda realmente es pesado El conductor Eduardo Ruiz Healy dijo que en términos generales el Paquete Económico 2024 fue bien recibido por los

analistas económicos Pero ha causado preocupación el nivel de endeudamiento que generaría ese Paquete Económico Por más que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) lo explique con una gran claridad el que se quede en su lugar dirá "Rogelio tqué me dejaste" Hugo Páez mencionó que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) reveló que el Tren Maya está cerca de los 500 mil mdp Eduardo Ruiz Healy indicó que ASA pasará a la Secretaría de la Defensa Nacional Recordó Eduardo Ruiz Healy que hace muchos años Aeroméxico volaba a Puebla Eduardo Ruiz Healy agregó que para la nueva Mexicana están pidiendo 119 mdp A: AIFA presidente Andrés Manuel López Obrador

En comentarios del conductor, Mario González y su colaborador, Martín Carmona, las obras de infraestructura como el Tren Maya con para la conectividad, pero no son un negocio lucrativo.

(2023-09-12, Mario González, 100.1 Stereo Cien,)

En comentarios del conductor Mario González y su colaborador Martín Carmona las obras de infraestructura como el Tren Maya con para la conectividad pero no son un negocio lucrativo En Estados Unidos han quebrado

En entrevista, Pedro Canabal, socio de Baker Tilly y profesor de la Universidad Panamericana, habló sobre el Paquete Económico para el próximo año (Parte 1).

(2023-09-13, Rodrigo Pacheco, 90.5 Imagen,)

En entrevista Pedro Canabal socio de Baker Tilly y profesor de la Universidad Panamericana habló sobre el Paquete Económico para el próximo año Rodrigo Pacheco conductor comentó que no ha podido entrevistar a Gabriel Yorio subsecretario de Hacienda Pedro Canabal señaló que en el Presupuesto de Egresos se habla de un gasto de 26 2% del PIB que es alrededor de 9 6 billones de pesos pero un peso de cada cinco se irá a pensiones regulares y al programa de pensiones de adultos mayores Indicó que la Cámara de Diputados es la que va a aprobar el tema del gasto El 20 de noviembre se hará la secuencia de aprobación tanto en Diputados como en Senadores de cada uno de los paquetes Explicó que el aumento en el presupuesto de la Sedena está relacionado con la finalización del Tren Maya También hay una gran reasignación en salud porque será para el IMSS Bienestar En el caso de la Sener se le darán recursos para Pemex y para la refinería de Dos Bocas En el caso de lo ingresos Pedro Canabal recordó que viene una transición gubernamental y nadie habla del amento de impuestos

Rogelio Ramírez de la O, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple.

(2023-09-12, Chumel Torres, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple

Rogelio Ramírez de la O, SHCP admitió que la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya terminarán costando más de lo estimado a la aprobación del presupuesto por el presidente AMLO.

(2023-09-12, VÃ-ctor Piz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Rogelio Ramírez de la O SHCP admitió que la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya terminarán costando más de lo estimado a la aprobación del presupuesto por el presidente AMLO

Rogelio Ramírez de la O, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple.

(2023-09-12, Chumel Torres, Canal 121 Telefórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) admitió que la refinería de Dos Bocas terminará costando el doble y el Tren Maya el triple

AIFA

Templo Mayor

(2023-09-13, F. Bartolomé, Reforma, . 14)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) podría cambiar de nombre nuevamente, esta vez a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), con la finalidad de transferir sus facultades a la AFAC para autorizar, evaluar o examinar al personal aeronáutico. Esta medida ha sido criticada por la oposición, argumentando que se trata de una "privatización" de los aeropuertos. Además, se ha señalado que la AFAC no tiene la capacidad para asumir estas nuevas funciones. Por otro lado, el presidente Andrés Manuel López Obrador se prepara para celebrar el Grito de Independencia solo con su partido Morena, excluyendo a los representantes del Poder Judicial y del Poder Legislativo. Por último, se llevó a cabo una audiencia pública sobre ovnis en la Cámara de Diputados, donde el ufólogo Jaime Maussan presentó dos supuestos seres que, según él, no son parte de la evolución humana y tienen más de mil años de edad.

Arranca con servicio parcial el Tren Interurbano

(2023-09-13, Redacción, El Universal (sitio),)

El Tren Interurbano México-Toluca comenzará a operar el 15 de septiembre, cubriendo 19 de los 51 kilómetros de su recorrido total. La construcción de esta infraestructura ha sido problemática, con retrasos y un aumento en el presupuesto. A pesar de las preocupaciones de los transportistas sobre la falta de un sistema de transporte público para los pasajeros del tren, las autoridades han decidido ponerlo en marcha para socializarlo antes de la finalización de la obra en la Ciudad de México. El precio del viaje aún no ha sido definido, pero se espera que sea competitivo con el transporte público existente. La tarifa y las rutas de las rutas alimentadoras también están siendo negociadas con los empresarios de la Cámara de Autotransporte, Pasaje y Turismo del Valle de Toluca.

La reunión Xóchitl-Marcelo

(2023-09-13, Bajo Reserva, El Universal (sitio),)

El excanciller Marcelo Ebrard está preparando impugnaciones al proceso interno de Morena ante el Tribunal Electoral, mientras busca negociar su próximo paso político. Por otro lado, el gobierno de México está listo para una campaña de vacunación contra la influenza y el Covid-19 con dosis de Abdala, Sputnik y posiblemente Patria. Además, se ha presentado un expediente ante la Comisión Anticorrupción del Senado respecto a licitaciones millonarias a favor de Laboratorios

Pisa y su filial Dimesa, vetadas en 2020 por presuntas prácticas monopólicas, y que ahora son beneficiadas por el IMSS. Por último, la presencia de Jaime Maussan en la Cámara de Diputados para discutir el tema de los ovnis ha causado gran expectación y ha sido la primera vez que el Poder Legislativo trata el tema seriamente.

Arrancará a medias

(2023-09-13, Claudia González, Universal Gráfico, . 2,3)

El Tren Interurbano México-Toluca comenzará a operar este 15 de septiembre, recorriendo 19 de los 51 kilómetros que conforman la ruta, en cuatro estaciones. Aunque aún no se ha definido el costo del pasaje, se espera que sea competitivo con el transporte público. La obra, que ha sufrido retrasos y sobrecostos, ha generado desconfianza entre los posibles usuarios. El tren es parte de un proyecto más amplio que conectará la estación Lechería con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Arranca con servicio parcial el Tren Interurbano

(2023-09-13, Claudia González Alvarado, El Universal, . 18)

El Tren Interurbano México-Toluca comenzará a operar el 15 de septiembre, recorriendo solo 19 de los 51 kilómetros totales en cuatro estaciones. Aunque el costo del viaje aún no está definido, las autoridades planean que sea competitivo con el transporte público para atraer a los pasajeros. La obra, que comenzó en 2013, ha enfrentado retrasos y aumentos en el presupuesto. Aunque la operación inicial no será redituable económicamente, es necesario poner en marcha los trenes y socializarlo para cuando se complete la obra en la Ciudad de México. La infraestructura del tren solo tiene dos estacionamientos para usuarios, y los usuarios desconocen si habrá estacionamientos adicionales, opciones para bicicletas o si podrán llevar a sus mascotas. Empresarios de la Cámara de Autotransporte, Pasaje y Turismo del Valle de Toluca han establecido mesas de negociación con el gobierno federal para operar las rutas alimentadoras.

Bajo Reserva

(2023-09-13, Bajo Reserva, El Universal, . 2)

El ex canciller Marcelo Ebrard está preparando impugnaciones al proceso interno de Morena ante el Tribunal Electoral, mientras busca definir su siguiente paso político. Se espera que Ebrard se reúna con la aspirante presidencial del Frente Amplio por México, Xóchitl Gálvez, esta semana. Por otro lado, el gobierno de México se prepara para una campaña de vacunación contra el Covid-19 con dosis de Abdala, Sputnik y posiblemente Patria. Aunque la vacuna mexicana aún no está lista, se espera que esté disponible a partir de octubre o noviembre. En temas de salud, se ha presentado un expediente en la Comisión Anticorrupción del Senado respecto a licitaciones millonarias a favor de Laboratorios Pisa y su filial Dimesa, que fueron vetadas en 2020 por presuntas prácticas monopólicas. Estas compañías ahora son beneficiadas por el IMSS. Finalmente, la presencia de Jaime Maussan en la Cámara de Diputados para hablar sobre ovnis ha causado gran expectación, siendo la primera vez que uno de los tres Poderes de la Unión trata el tema seriamente.

Realizan último ensayo de la Parada Aérea Militar

(2023-09-12, Raúl Flores Martínez, Excélsior (Sitio),)

La Parada Aérea Militar, que se llevó a cabo en el municipio Atlangatepec, Tlaxcala, fue trasladada para evitar el funcionamiento del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El

evento contó con la participación de más de 300 elementos y 79 aeronaves, incluyendo aviones supersónicos, helicópteros y aeronaves de transporte. Seis mujeres, tres de la Fuerza Aérea Mexicana y cuatro de Semar, participaron en la Parada Aérea Militar. El Desfile Militar del 16 de septiembre contará con la participación de más de 15 mil 422 elementos y 100 aeronaves.

AICM y AIFA tendrán el mismo presupuesto: PEF 2024

(2023-09-13, Miriam Paredes, Excélsior (Sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) recibirá el mismo presupuesto que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), a pesar de que el primero maneja una mayor demanda del mercado. Se destinarán mil 500 millones de pesos para mejorar la infraestructura del AICM, incluyendo el mantenimiento de calles de rodaje, ampliación de salas de espera y separación de flujos en la Terminal 1, entre otros. El gobierno federal también ha destinado el mismo monto para el AIFA, a pesar de que este aeropuerto apenas mueve el 4% de lo que recibe el AICM. Además, se destinarán ocho mil 341 millones de pesos para el arranque de Mexicana de Aviación, aunque no se conoce el origen de los B737-800 que se utilizarán ni el plan de negocios.

AICM y AIFA tendrán el mismo presupuesto

(2023-09-13, Miriam Paredes, Excélsior, . 1,1,3)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) recibirán el mismo presupuesto de 1,500 millones de pesos en el Paquete Económico 2024, a pesar de que el AICM mueve el 4% de lo que mueve el AIFA. El AICM utilizará los fondos para obras de mantenimiento de pistas y plataformas, ampliación de salas de espera y rehabilitación de infraestructura sanitaria y equipamiento de baños. El especialista en aviación Carlos Torres considera desproporcionado el presupuesto asignado al AICM y al AIFA, y cuestiona el presupuesto de ocho mil 341 millones de pesos para el inicio de operaciones de Mexicana de Aviación. Torres también señala la falta de promoción del AIFA para atraer aerolíneas y destinos turísticos.

Frecuencias // El avión, el avión

(2023-09-13, Rodrigo Perezalonso, Excélsior, . 6)

El sexenio de Andrés Manuel López Obrador ha estado marcado por la irresponsabilidad fiscal y la cancelación de proyectos costosos. La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco, antes de que iniciara el sexenio, generó una deuda de 331 mil 996 millones de pesos. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que garantizaría esta deuda, está en una situación financiera precaria y necesita recursos públicos para su mantenimiento. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que sustituyó al NAIM, también depende del gobierno para operar. Además, la venta del avión presidencial no eliminó la deuda por su arrendamiento, con un gasto de 517 millones de pesos en 2024. Estos ejemplos demuestran la cultura de excesos y gasto público improductivo del gobierno de López Obrador.

Dejará Del Mazo adeudos por casi \$59 mil millones a Delfina Gómez

(2023-09-13, Israel Dávila, La Jornada, . 30)

El gobernador saliente del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, dejará a su sucesora, Delfina Gómez Álvarez, una deuda pública estatal de casi 59 mil millones de pesos, con obligaciones anuales de más de 5 mil millones de pesos. Durante su mandato, la deuda se

incrementó en 20 mil millones de pesos, a pesar de las medidas de renegociación y reestructuración solicitadas por Del Mazo en 2018. La deuda se contrajo para financiar gastos de reconstrucción tras un sismo y para hacer frente a la emergencia por la pandemia de Covid-19, así como para financiar obras públicas y proyectos hidráulicos.

¿Experiencia en ventas? Postúlate a esta vacante de Aeroméxico, con sueldo de 25 mil pesos

(2023-09-12, Redacción, El Financiero (Sitio),)

Aeroméxico ha anunciado que a partir del 5 de octubre, ofrecerá cuatro nuevas rutas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), incluyendo destinos como León y Aguascalientes. La aerolínea ha trasladado todos los vuelos que salían desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hacia Colima, como parte de su crecimiento en el AIFA. Aeroméxico ha publicado una oferta de trabajo para un ejecutivo de ventas / supervisor de ventas mostradores, con un sueldo competitivo de 25 mil pesos y beneficios adicionales como seguro de vida y vales de despensa mensuales.

Conmemora Tecámac el 198 aniversario de la erección del municipio

(2023-09-12, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio),)

La presidenta municipal de Tecámac, Mariela Gutiérrez Escalante, entregó la presea al Mérito Civil Municipal a 33 galardonados por su contribución al municipio. La ceremonia también celebró el 198 aniversario de la erección del municipio. Entre los premiados, se reconoció al obispo de Teotihuacán, monseñor Guillermo Francisco Escobar Galicia, por su contribución al crecimiento espiritual de la comunidad. Gutiérrez Escalante destacó la transformación que ha experimentado Tecámac en los últimos cinco años, logrando un desarrollo real y envidiable. Además, se creó una nueva categoría de premio, el Fortalecimiento Municipal, dedicado al hermanamiento con Tenancingo, reconocido por su producción agrícola, pecuaria y gastronomía. Entre los galardonados se encuentra el Tecnológico Nacional de México, por la creación de una unidad académica en Tecámac. La categoría de Impulso y Desarrollo Económico fue otorgada al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuerzas Armadas se preparan en Tlaxcala para fiestas patrias; se llevó la última revista general a cargo del titular de la Sedena, Luis Crescencio Sandoval, el secretario de SEMAR y de la GN.

(2023-09-12, Gabriela Calzada, Canal 52 Mx,)

Fuerzas Armadas se preparan en Tlaxcala para fiestas patrias; se llevó la última revista general a cargo del titular de la Sedena Luis Crescencio Sandoval el secretario de SEMAR y de la GN despegando desde el AIFA

Teaser A la una

(2023-09-12, Salvador García Soto, 98.5 El Heraldo Radio,)

*Entrevista con Xóchitl Gálvez *Empresas militares como el AIFA o mexicana de Aviación *En Michoacán los ataques con drones continúan

La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que el gobierno mexicano reservó hasta por cinco años los datos de la categoría aérea número uno.

(2023-09-12, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que el gobierno mexicano reservó hasta por cinco años los datos de la categoría aérea número uno. Como estuvo lo que detectaron los inspectores de la FAA. El Departamento de Estado de USA todavía no da la categoría aérea número uno. Maricarmen Cortés mencionó que el secretario de Transportes habló con el secretario de Comunicaciones y Transportes con la canciller. Maricarmen Cortés recordó que las fallas que encontraron en la AFAC fueron: rezago de exámenes médicos y los controladores aéreos no hablaban bien inglés. A: AMLO AIFA

Luego de más de dos años, México recuperará la categoría 1 en seguridad aérea; el presidente López Obrador había anunciado que sería esta semana.

(2023-09-12, Vaitiare Mateos, Canal 40 Adn,)

Luego de más de dos años México recuperará la categoría 1 en seguridad aérea; el presidente López Obrador había anunciado que sería esta semana y el día de ayer el embajador de EU en México Ken Salazar confirmó que las pláticas ya habían finalizado sin embargo falta el anuncio oficial. Durante el periodo en que se perdió la categoría no se pudieron abrir nuevas rutas desde México a EU siendo el más afectado el AIFA. La FAA es la instancia de EU que se encarga de evaluar si se cumple con los requerimientos para tener la categoría 1.

Teaser Imagen Empresarial.

(2023-09-13, Rodrigo Pacheco, 90.5 Imagen,)

*El IMCO estimó que los apoyos que durante todo el sexenio habrá recibido Pemex ascenderán a más de 1 49 bdp debido a las transferencias directas la reducción de su carga fiscal entre otras ayudas. *A pesar de los retos en infraestructura que presentó el AICM la terminal aérea contará con el mismo presupuesto que el gobierno federal planteó para el AIFA. *El día de ayer se registró una balacera en la Terminal 1 del AICM. *Google ha explotado su dominio en el mercado de búsquedas en Internet para excluir a sus competidores acusó el Departamento de Justicia en la apertura del mayor juicio antimonopolio en Estados Unidos. *Apple presentó el iPhone 15 el primero de la compañía que cuenta con un puerto de carga USB-C.

El conductor, Chumel Torres, dijo que se registró una persecución y un tiroteo en la T1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

(2023-09-12, Chumel Torres, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que se registró una persecución y un tiroteo en la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Un bandido disparó contra policías hubo un policía herido en el área de aduanas y se inició la persecución. Una agente resultó atropellada cuando el delincuente estrelló su vehículo en el estacionamiento. En el lugar se tuvo la presencia de elementos de la SSC-CDMX de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y de la Secretaría de Mariana Chumel Torres. Indicó que fue en la terminal de Volaris. Chumel Torres ironizó al decir que Luisa María Alcalde va a decir que es un hecho aislado y que fueron balazos al aire. A: AIFA

REFINERÍA DOS BOCAS

Dos Bocas, hasta 2025

(2023-09-13, Everardo Martínez, El Universal, . 1,21)

La Agencia Internacional de Energía (IEA) ha pronosticado que la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, operará al 100% de su capacidad hasta 2025, en contraste con las proyecciones

del gobierno de que estará cerca de esa meta a fines de este año. El informe de la IEA también destacó que las perspectivas de México en términos de producción de petróleo están empeorando. La refinería, cuyo costo final se estima en al menos 17 mil millones de dólares, ha sufrido retrasos y un mayor presupuesto. Expertos señalan que el sector energético en México está mostrando debilidad en la refinación debido a la falta de inversiones en mejoras y mantenimiento en las seis refinerías nacionales. Además, se proyecta que Pemex tendrá un 36% menos de recursos en el último año de esta administración, a pesar de los apoyos directos recibidos del gobierno.

Obremos de Tamaulipas siguen con opciones tras acabar en Dos Bocas; hay 500 vacantes listas

(2023-09-12, Víctor Hugo Durán, Milenio (sitio),)

La bolsa de trabajo para obreros de la industria metalmeccánica de Tamaulipas ofrece 500 vacantes en proyectos en el centro y norte de México, incluyendo una plataforma marina en Tuxpan, Veracruz. Las compañías requieren personal especializado, incluyendo soldadores, tuberos y paileros. La directora del Servicio Nacional de Empleo, Beatriz del Toro, informó que, tras la finalización de la construcción de la Refinería Dos Bocas, se han reducido las solicitudes de mano de obra, pero aún hay demanda. Además, el Servicio de Protección Federal (SPF) busca evaluar futuros prospectos en Ciudad Victoria y Tampico, con 1,500 vacantes disponibles.

Propaganda ilegal sin control

(2023-09-13, Redacción, Parabólica MX (Sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha mostrado interés en postularse para la gubernatura de Veracruz. Sin embargo, antes de eso, debe cumplir con la encomienda del presidente López Obrador de completar la refinería de Dos Bocas. A pesar de los intentos de Nahle por mostrar avances en la planta, aún no está lista para producir los 290 mil barriles diarios de combustible requeridos para fines de este año. Además, Nahle no cuenta con la garantía de ser la candidata de Morena en Veracruz, ya que hay otros competidores dentro del partido. Aunque Nahle parece tener cercanía con Claudia Sheinbaum, no es seguro que Sheinbaum la respalde. Nahle ha comenzado a promover su imagen a través de propaganda en bardas en Veracruz, pero esto podría ser considerado un acto anticipado de campaña. Además, la propaganda incluye el logo de la asociación política "Unidos Todos", encabezada por Eleazar Guerrero Pérez, primo hermano del gobernador de Veracruz, quien podría estar financiando ilegalmente la campaña de Nahle desde la subsecretaría de Finanzas.

[Política al Día VER \(Sitio\)](#), [Noticias Veracruz VER \(Sitio\)](#).

Presupuesto 2024: Apoyos a Pemex, hasta el último año de gobierno

(2023-09-12, Redacción, Oye Chiapas CHIS (sitio),)

El presupuesto para la Secretaría de Energía (Sener) ha aumentado un 609% durante la administración actual, con la mayoría de los recursos destinados a la construcción de la refinería de Dos Bocas y el apoyo a Petróleos Mexicanos (Pemex). El plan era ayudar a Pemex durante los primeros tres años de gobierno, reduciendo su carga fiscal y aumentando la producción de hidrocarburos. Sin embargo, estos apoyos han aumentado en lugar de cesar, con Pemex recibiendo más de 1.388 billones de pesos hasta julio de 2023. El Proyecto de Presupuesto de la Federación para el próximo año contempla entregar a Pemex 145 mil millones de pesos para pagar los vencimientos de su deuda, un 75.3% más que lo entregado hasta julio de 2023. Pemex

ha sido criticado por su alta deuda y baja producción, lo que ha llevado a un aumento en la importación de gasolina.

REPECHAJE - Quirino Moreno Quiza Urzúa vuelve a desmentir a AMLO... y seguirá

(2023-09-12, Redacción, Oye Veracruz VER (sitio),)

El ex secretario de Hacienda Carlos Urzúa ha desmentido al presidente López Obrador, afirmando que la pobreza en México no ha disminuido y que la refinería de Dos Bocas no está en funcionamiento. Por otro lado, Esteban Ramírez Zepeta, dirigente estatal de Morena, ha enfrentado una guerra sucia por parte de algunos miembros del partido. Marcelo Ebrard ha ofrecido una solución para resolver las diferencias entre él y Sheinbaum, proponiendo reponer las encuestas en las que solo ellos dos participarían. Mario Delgado, líder de Morena, ha sido criticado por basar su decisión en encuestas de solo 12,500 ciudadanos. Además, se ha mencionado que el proceso electoral oficial aún no ha comenzado y que Morena y el Frente Amplio por México se han adelantado en sus procesos de selección de candidatos.

Apoyos a Pemex hasta de 145 mil millones de pesos

(2023-09-12, Redacción, Cabecera (Sitio),)

El presupuesto asignado por la Secretaría de Energía (Sener) ha aumentado un 609% en este sexenio, pero la mayoría de los recursos se han redirigido a la construcción de la refinería de Dos Bocas y a apoyar a Petróleos Mexicanos (Pemex). El plan original era ayudar a Pemex durante los primeros tres años de gobierno para alcanzar la estabilidad financiera y aumentar la producción de hidrocarburos. Sin embargo, los apoyos han seguido aumentando y la empresa ha recibido más de 1.388 billones de pesos, la mayoría destinados a pagar su deuda. El Proyecto de Presupuesto de la Federación contempla entregar a Pemex 145 mil millones de pesos para pagar los vencimientos de su deuda en 2023. A pesar de estos apoyos, Pemex ha registrado pérdidas en los últimos tres años.

Propaganda ilegal sin control

(2023-09-12, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

La secretaria de Energía Rocío Nahle está buscando la gubernatura de Veracruz, pero primero debe cumplir con la encomienda del presidente López Obrador de completar la refinería de Dos Bocas. Sin embargo, la refinería aún no está lista y no se espera que lo esté en el corto plazo. Además, varios "tiradores" dentro de Morena también están buscando la candidatura en Veracruz. Nahle ha comenzado a promocionarse en el estado, pero la propaganda que la respalda parece ser un acto anticipado de campaña y es ilegal. A pesar de estos desafíos, la oposición parece estar apática.

La Casa de los Perros: Zacatecas ahogado en la impunidad

(2023-09-12, Redacción, Las Noticias Ya! ZAC (sitio),)

La tasa de víctimas de delito en Zacatecas se redujo un 6.4% y la incidencia delictiva por cada cien mil habitantes bajó un 8%, según la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública. Sin embargo, el 96% de los delitos en la entidad quedaron impunes, la cifra más alta en la última década. La cifra negra, que representa los delitos no reportados, alcanzó un récord en Zacatecas, superando el promedio nacional en 3.6 puntos. Además, la inseguridad costó a los zacatecanos alrededor de 4,036.1 millones de pesos en 2022. La confianza en la policía municipal, los jueces y los tránsitos de Vialidad es baja, mientras que los marinos, militares

y guardias nacionales tienen la mayor confianza. Por otro lado, se anunció la llegada de 82 millones de pesos para construir un nuevo puente en Río Grande, Zacatecas, después de que el puente "Miguel Hidalgo" colapsara en julio de 2022. Sin embargo, la noticia de la radicación del recurso no fue conocida por la nueva gobernanza ni por el alcalde de Río Grande.

Hacienda admite sobre costo en Dos Bocas

(2023-09-12, Redacción, Oil & gas magazine (Sitio),)

La construcción de la refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, costará entre 16 mil y 17 mil millones de dólares, el doble del presupuesto original de 8 mil millones de pesos, según el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O. La refinería, que se espera esté en operación en 2023, es parte de los esfuerzos del gobierno mexicano para reducir la dependencia de las importaciones de combustibles. Ramírez de la O explicó que el aumento en los costos se debió a la inflación y al impacto del IVA, y que se ha dejado una cantidad sobrante en el presupuesto de 2024 para cubrir los gastos adicionales.

Candidaturas al gobierno veracruzano

(2023-09-12, Redacción, Abriendo Brecha Online VER (sitio),)

El partido Morena ha anunciado el lanzamiento de la convocatoria para las 9 gubernaturas que estarán en juego en 2023, incluyendo la CDMX, Jalisco y Veracruz. En Veracruz, Rocío Nahle, Manuel Huerta y Sergio Gutiérrez han manifestado su interés en contender. Nahle, Secretaria de Energía y Minas, ha sido considerada como una posible sucesora del actual gobernador Cuitláhuac García desde el inicio de la administración federal. Sin embargo, la contienda no será exclusiva de Morena, ya que el PRI, el PAN y el PRD también buscarán la candidatura al gobierno. Pepe Yunes Zorrilla, Héctor Yunes Landa, Julen Rementería y Fernando Yunes Márquez son algunos de los políticos de renombre que compiten por la candidatura.

La secretaria de Hacienda reconoció que la refinería de Dos Bocas terminará costando entre 16 mil y 17 mil millones de dólares, el doble del presupuesto original.

(2023-09-12, Héctor Jiménez Landín, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

La secretaria de Hacienda reconoció que la refinería de Dos Bocas terminará costando entre 16 mil y 17 mil millones de dólares el doble del presupuesto original El costo de entreno en Maya será cercano a los 500 mil millones de pesos muy por encima de los 156 mil millones originalmente presupuestados

SICT

Ven insuficiente presupuesto para la AFAC

(2023-09-12, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de México ha recibido un presupuesto de 712 millones de pesos para el próximo año, un aumento del 5% respecto a este año. Sin embargo, los especialistas consideran que este presupuesto es insuficiente para cubrir las funciones de la agencia. Se estima que la AFAC necesitaría al menos 2 mil millones de pesos al año para operar eficientemente y recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea, que perdió en mayo de 2021. El 94% del presupuesto de la agencia se destina a nóminas y servicios personales, dejando solo el 6% para la operación. Los especialistas señalan que la AFAC no puede invertir en tecnología, inspecciones y verificaciones, capacitación y adiestramiento con tan pocos recursos. A pesar de

esto, el gobierno ha asignado más de 8 mil millones de pesos a la aerolínea estatal Mexicana de Aviación, en lugar de a la AFAC.

Dan a AFAC facultad de investigar accidentes aéreos

(2023-09-12, Antonio Baranda, Reforma.com (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha firmado un decreto que otorga a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) la facultad de investigar accidentes e incidentes aéreos. Antes de esta reforma, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) era responsable de estas investigaciones. La reforma, que entra en vigor este miércoles, también otorga a la AFAC la capacidad de imponer medidas de seguridad y vigilar su ejecución. Además, la AFAC tendrá la autoridad para establecer, regular, aplicar y vigilar las actividades relacionadas con el sistema de Medicina de Aviación Civil.

Otorgan a mando militar más tareas aeronáuticas

(2023-09-13, Antonio Baranda, Reforma, . 4)

El Ejército tomará un mayor control de los temas aero náuticos, según una reforma publicada por el Ejecutivo federal. La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAO), actualmente dirigida por el General de División Miguel Enrique Vallin Osuna, recibirá nuevas facultades, incluyendo la capacidad de investigar accidentes e incidentes aéreos y regular el crecimiento del transporte aéreo de pasajeros, carga y correo. La reforma también otorga a la AFAO la capacidad de regular la Medicina de Aviación Civil, emitir o revocar certificados de aptitud psicofísica, y certificar documentos emitidos por organizaciones de instrucción, talleres aeronáuticos y autoridades de aviación civil extranjeras. Estas facultades ya habían sido conferidas a la AFAC en mayo pasado, pero el decreto publicado ayer modificó el decreto de creación de la AFAC y sus atribuciones.

Dan a General facultad de indagar accidentes aéreos

(2023-09-12, Antonio Baranda, Reforma.com (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha aprobado una reforma que otorga a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) la facultad de investigar accidentes e incidentes aéreos para determinar posibles responsabilidades administrativas. Antes de esta reforma, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) era la responsable de estas investigaciones. La AFAC, dirigida por el General de División Miguel Enrique Vallin Osuna, ahora podrá llevar a cabo investigaciones administrativas y de seguridad aérea, imponer medidas de seguridad y vigilar su ejecución. Además, la AFAC podrá establecer, regular, aplicar y vigilar las actividades relacionadas con el sistema de Medicina de Aviación Civil.

PEMEX, prioridad durante el sexenio

(2023-09-13, Nayeli González, Excélsior, . 4)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) estima que Petróleos Mexicanos (Pemex) recibirá más de 1.49 billones de pesos en apoyos durante el sexenio 2019-2024. Sin embargo, esta estrategia no ha sido efectiva, ya que Pemex no ha logrado recuperar su capacidad productiva ni mejorar su situación financiera. El presupuesto de Pemex para 2024 incluye transferencias por 170.9 mil millones de pesos, lo cual es 3.4 veces el presupuesto de la UNAM, 2.2 veces el presupuesto de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y 1.8 veces el presupuesto de la Secretaría de Salud. A pesar de estos apoyos, Fitch Ratings estima que Pemex necesitará 81.5 mil millones de dólares en apoyos adicionales entre 2024 y

2027. Según el Imco, esta estrategia tiene un alto costo de oportunidad, ya que los recursos podrían haberse destinado a programas de salud y educación o proyectos de inversión para mejorar la competitividad del país.

Apoyos a PEMEX, por \$1.5 billones

(2023-09-13, Nayeli González, Excélsior, . 1,4)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) ha estimado que Petróleos Mexicanos (Pemex) recibirá más de 1.49 billones de pesos en apoyos durante el sexenio 2019-2024. A pesar de estos recursos, Pemex no ha logrado recuperar su capacidad productiva ni mejorar su situación financiera. El Imco considera que esta estrategia tiene un alto costo de oportunidad, ya que se ha dejado de invertir en otros proyectos. Para 2024, Pemex recibirá transferencias por 170.9 mil millones de pesos, lo que equivale a 3.4 veces el presupuesto estimado de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). Hasta julio de 2021, Pemex ha recibido más de 1.388 billones de pesos, principalmente para pagar sus vencimientos crediticios. El Imco considera que esta estimación es conservadora y no incluye los apoyos previstos para el segundo semestre de 2023 ni la reducción del Derecho de Utilidad Compartida (DUC). La agencia Fitch Ratings estima que Pemex necesitará 81.5 mil millones de dólares en apoyos adicionales entre 2024 y 2027.

Circulan más de 250 mil unidades de transporte viejas y falta programa de renovación en presupuesto, señala ANPACT

(2023-09-12, Fernando Navarrete, El Financiero (Sitio),)

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) ha solicitado al gobierno federal un programa de renovación vehicular para los 250 mil vehículos pesados de transporte que necesitan ser renovados en la flota vehicular del país. A pesar de que el paquete económico para 2024 del gobierno federal no incluye un programa de este tipo, Miguel Elizalde, presidente de la ANPACT, ha elogiado el plan de Bancomext y Nacional Financiera (Nafin) para impulsar esquemas de financiamiento a la industria automotriz, incluyendo a la de pesados. Según datos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, cerca del 30% de los 800 mil vehículos con placas federales en circulación necesitan ser renovados, lo que representa alrededor de 250 mil vehículos.

Pemex tendrá apoyos por 1.5 billones de pesos durante la administración de AMLO

(2023-09-12, Héctor Usla, El Financiero (Sitio),)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) ha estimado que los apoyos financieros a Petróleos Mexicanos (Pemex) durante la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador ascenderán a al menos 1.5 billones de pesos. Esto representa un promedio de 249.1 mil millones de pesos anuales. Estos apoyos incluyen aportaciones de capital, estímulos fiscales, otros apoyos y reducciones del Derecho por la Utilidad Compartida (DUC). El IMCO considera que estos apoyos tienen un costo de oportunidad significativo, ya que podrían haberse destinado a programas de salud, educación y proyectos de inversión que mejorarían la competitividad del país. Además, los apoyos financieros a Pemex podrían afectar negativamente la calificación crediticia soberana de México. El IMCO enfatiza la necesidad de ajustes estructurales en Pemex para asegurar que los apoyos financieros sean efectivos.

Se fortalece la AFAC y recategorización aérea prepara aterrizaje

(2023-09-12, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha publicado un Decreto en el Diario Oficial de la Federación (DOF) que otorga a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) la facultad de investigar accidentes aéreos y validar temas de Medicina de Aviación Civil. Estas medidas fueron solicitadas por la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos para volver a categoría 1 en seguridad aérea. La AFAC deberá establecer, regular, aplicar y vigilar las actividades relacionadas con la evaluación médica permanente del personal técnico-aeronáutico y los aspirantes a obtener un permiso para formarse como personal técnico-aeronáutico. Esta medida permitirá a la industria aérea nacional incrementar operaciones y abrir nuevas rutas a Estados Unidos.

Apoyos a Pemex apuntan a 1.49 billones de pesos

(2023-09-13, Octavio Amador, El Economista, . 5)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) estima que durante la administración de Andrés Manuel López Obrador, Petróleos Mexicanos (Pemex) habrá recibido al menos 1.49 billones de pesos en apoyos extraordinarios del gobierno federal. Esto incluye aportaciones de capital, estímulos fiscales y otros apoyos otorgados entre 2019 y junio de 2023, así como impuestos no cobrados entre 2020 y 2023. Además, se planea transferir casi 170,000 millones de pesos adicionales a Pemex en 2024 a través de la Secretaría de Energía. El Imco advierte que estas ayudas podrían aumentar en el próximo ejercicio fiscal debido a un contexto macroeconómico que podría resultar en menores ingresos para la empresa. Sin embargo, estas ayudas tienen un alto costo de oportunidad, ya que los recursos no se destinan a programas de salud, educación y proyectos de inversión que podrían mejorar la competitividad del país.

AFAC podrá investigar accidentes aéreos

(2023-09-13, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,26)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha otorgado a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) nuevas facultades para investigar accidentes aéreos y validar temas de Medicina de Aviación Civil. Esta medida fue solicitada por la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos para que México vuelva a la categoría 1 en materia de seguridad aérea. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que México dejará de estar en la categoría 2 esta semana, lo que permitirá a la industria aérea nacional aumentar operaciones y abrir nuevas rutas a Estados Unidos. El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, ha adelantado que pronto habrá buenas noticias sobre el regreso de México a la categoría 1. Entre 2019 y 2023, las aerolíneas mexicanas en servicio internacional vieron reducida su participación de mercado de 34% a 26%, mientras que las extranjeras aumentaron su participación de 66% a 74%.

Investigará la AFAC los accidentes

(2023-09-13, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 16)

A partir del miércoles, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFA) tendrá la capacidad de investigar accidentes e incidentes aéreos para determinar posibles responsabilidades administrativas. Esta facultad fue otorgada a la AFA a través de un decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) por el presidente Andrés Manuel López Obrador y el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño. La AFA podrá realizar investigaciones administrativas y de seguridad aérea, imponer medidas de seguridad y

supervisar su implementación. Esta medida devuelve a la AFA las atribuciones que tenía cuando era la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

Dan facultades a militar para investigación

(2023-09-13, Paris Salazar, El Heraldo de México, . 5)

El Gobierno de México ha delegado a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) la facultad de investigar accidentes e incidentes de aeronaves, así como imponer medidas de seguridad para la aviación civil. Anteriormente, esta responsabilidad recaía en la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Esta medida, que fue una de las últimas tres no conformidades de la auditoría de la Administración Federal de Aviación (FAA), permitirá a México recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea. La AFAC, dirigida por el general de División Miguel Enrique Vallin Osuna, también tendrá la autoridad legal y reglamentaria para emitir certificados médicos.

Zedillistas, Foxistas y Peñistas, con Xóchitl

(2023-09-13, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México (sitio),)

El Frente Amplio por México, una coalición de partidos políticos, organizaciones civiles y grupos empresariales, se encuentra en un conflicto interno por el control de las propuestas para la campaña, la integración del equipo de Xóchitl Gálvez y la selección de candidatos a gobernadores y Congreso. José Ángel Gurriá, responsable de elaborar la plataforma de temas de la campaña presidencial, ha convocado a expertos de los gobiernos de Ernesto Zedillo, Vicente Fox y Enrique Peña Nieto para elaborar propuestas en áreas como desarrollo social, salud, educación, nearshoring, comercio y empleo. Los mercadólogos políticos cercanos a Xóchitl Gálvez sugieren que la candidata debe hacer una propuesta novedosa y ofrecer soluciones particulares a los electores menores de 30 años. Por otro lado, el Senado decidirá hoy la vacante del

Destinarán otros mil 98 mdp para el Puente Nichupté

(2023-09-13, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El gobierno federal destinará 1,098 millones de pesos para la conclusión del Puente Nichupté en Cancún en 2024, según el proyecto del Presupuesto de Egresos 2024. Hasta julio de este año, los trabajos reportaban un avance del 22.5% y un avance financiero del 32%. El proyecto del puente tendrá un costo final de 7,057.7 millones de pesos, de los cuales, ya se han presupuestado 5,906.7 millones de pesos. Además, se destinarán 20.1 millones de pesos para el Entronque al Aeropuerto Internacional de Cancún y 593.9 millones de pesos para el Boulevard Luis Donald Colosio en 2024. El Proyecto del Presupuesto considera para Quintana Roo aportaciones por 14,400 millones de pesos.

POSADA FLORES, TORTUGUISMO FEDERAL

(2023-09-13, Redacción, Palabra de Veracruzano VER (sitio),)

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Luis Antonio Posada Flores, ha sido criticado por su falta de acción en la reparación de las carreteras federales del norte de Veracruz, que fueron dañadas por el huracán Grace hace más de dos años. A pesar de que se autorizaron 500 millones de pesos para la reconstrucción, solo se han ejercido 75 millones. El autor de la columna, Francisco Licon, cuestiona por qué los senadores y diputados veracruzanos no han exigido una mayor acción por parte de la SICT.

Sesión de Pleno de la LX Legislatura del Estado de Querétaro

(2023-09-13, Redacción, Informativo de Querétaro QRO (sitio),)

La LX Legislatura de Querétaro ha aprobado varias iniciativas y dictámenes en su última sesión. Entre ellos se encuentra una reforma al Código Civil del Estado de Querétaro para evitar la discriminación de personas con enfermedades crónicas e incurables a la hora de contraer matrimonio. También se ha aprobado la desincorporación de un inmueble en favor de la Universidad Autónoma de Querétaro (UAQ), Campus Jalpan, y la desincorporación y enajenación a favor del Colegio de Estudios Científicos y Tecnológicos del Estado de Querétaro (CECYTEQ). Además, la Legislatura ha exhortado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y a la Guardia Nacional a incrementar la seguridad en las carreteras de Jurisdicción Federal en Querétaro

Publica SICT decreto a favor de la AFAC en seguridad aérea

(2023-09-13, Pablo Chávez Meza, A21 (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha publicado un decreto para reformar algunos artículos y fortalecer la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) en materia de seguridad aérea. Las modificaciones incluyen la capacidad de la AFAC para llevar a cabo investigaciones administrativas y de seguridad aérea, imponer medidas de seguridad y regular el sistema de Medicina de Aviación Civil. Además, la AFAC podrá autorizar a personas físicas y morales para evaluar o examinar al personal técnico-aeronáutico, y convalidar certificados emitidos por organizaciones de instrucción reconocidas y autoridades de aviación civil extranjeras. Este decreto es una respuesta a las observaciones de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA), que aún no ha otorgado a México la Categoría 1.

Apoyos a PEMEX ascienden a 1.5 billones de pesos

(2023-09-13, Redacción, El Independiente, . 18)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) estima que durante la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador, se destinarán al menos 1.5 billones de pesos a Petróleos Mexicanos (Pemex), lo que equivale a un promedio de 249.1 mil millones de pesos anuales. Esto supera el presupuesto previsto para la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Salud. El IMCO advierte que estos recursos podrían afectar negativamente la calificación crediticia soberana del país. Entre 2019 y 2024, Pemex recibiría 861.7 mil millones de pesos como aportaciones de capital, 155.4 mil millones de pesos mediante estímulos fiscales, 61.7 mil millones de pesos a través de otros apoyos y 415.6 mil millones de pesos por reducción del Derecho por la Utilidad Compartida (DUC). El IMCO destaca que estos recursos podrían haberse destinado a programas de salud, educación y proyectos de inversión para mejorar la competitividad del país.

Reporta Sidurt obras viales por 50 mdp

(2023-09-13, Redacción, El Vigía BC (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial (Sidurt) ha invertido 50 millones de pesos en 11 obras en Ensenada, Baja California, según el subsecretario Porfirio Vargas Santiago. Las obras incluyen la rehabilitación de calles, trabajos de mantenimiento y bacheo en los caminos de Valle de Guadalupe, y la construcción de un kilómetro de concreto en Isla de Cedros. Además, se ha presentado el anteproyecto del nodo ReformaRuiz, que incluye un puente sobre el cañón de Doña Petra y un nuevo acceso a la ciudad y conexión

con la carretera Transpeninsular. La gobernadora Marina del Pilar Ávila Olmeda ha solicitado que las empresas locales tengan la oportunidad de participar en las licitaciones y procesos de contratación de las obras estatales.

Zedillistas, Foxistas y Peñistas con Xóchitl

(2023-09-13, Darío Celis Estrada, El Debate SIN (sitio),)

El Frente Amplio por México, una coalición de partidos políticos, organizaciones civiles y grupos empresariales, está experimentando tensiones internas por el control de las propuestas para la campaña, la integración del equipo de Xóchitl Gálvez y la selección de candidatos a gobernadores y Congreso. José Ángel Gurría, responsable de elaborar la plataforma de temas de la campaña presidencial, ha convocado a expertos para elaborar propuestas en áreas como desarrollo social, salud, educación, comercio y empleo. Los mercadólogos políticos cercanos a Xóchitl Gálvez opinan que la candidata debe hacer una propuesta novedosa y no tradicional para atraer a los votantes menores de 30 años. Por otro lado, el Senado de México se prepara para decidir la vacante del Consejo de la Judicatura Federal, con los candidatos del ministro Arturo Zaldívar siendo Alejandra Spitalier y Netzaí Sandoval. Además, Invex, el banco dirigido por Juan Guichard, ha sido

Balacera afuera de la Terminal 1 del AICM dejó un detenido y dos policías lesionados

(2023-09-13, Redacción, Frecuencia QRO (sitio),)

Una balacera en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) dejó una persona detenida y dos policías heridos. Los hechos ocurrieron durante una persecución a presuntos delincuentes en la avenida Carlos León. Los heridos fueron trasladados para recibir atención médica. El AICM afirmó que las operaciones de la terminal aérea continúan sin problemas y no hubo riesgo para los pasajeros. Este incidente sigue a una balacera anterior en la Terminal 2 del AICM, donde una mujer resultó herida y posteriormente falleció. Dos policías de Nezahualcóyotl, Estado de México, fueron vinculados a proceso por tentativa de homicidio calificado en relación con este incidente.

Destinarán otros mil 98 mdp para el Puente Nichupté

(2023-09-13, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

El gobierno federal de México planea destinar 1,098 millones de pesos para la finalización del Puente Nichupté en Cancún en 2024. El proyecto, que tiene un avance del 22.5% según un informe de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, requerirá un total de 7,057 millones 697 mil 249 pesos. Sin embargo, el presupuesto de 2024 solo contempla 1,098 millones 374 mil 434 pesos para el proyecto. Además, otros proyectos en Quintana Roo, como el Entronque al Aeropuerto Internacional de Cancún y el Boulevard Luis Donaldo Colosio, no tienen asignados recursos en el presupuesto de 2024.

Ven insuficiente presupuesto para la AFAC

(2023-09-13, Agencia Reforma, AM Guanajuato (sitio),)

El presupuesto de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) para 2023 será de 712 millones de pesos, un 5% más que el año anterior, pero aún insuficiente para cubrir todas sus funciones.

Según Pablo Casas, especialista aéreo, se necesitarían al menos 2 mil millones de pesos anuales para un buen funcionamiento y para recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea, que se perdió en mayo de 2021. El 94% del presupuesto de la AFAC se destina a nómina y servicios personales, mientras que solo el 6% se destina a operaciones. Casas señala que la falta de recursos impide la inversión en tecnología, inspecciones, verificaciones y capacitación. Además, el presupuesto de Mexicana de Aviación se destinó a una aerolínea doméstica en lugar de a la AFAC, lo que se considera una señal contradictoria en el intento de recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea. Ayer, se otorgaron nuevas facultades a la AFAC para investigar accidentes, que antes estaban a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

La Quinta Transformación // Zedillistas, Foxistas y Peñistas con Xóchitl.

(2023-09-13, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El Frente Amplio por México, que incluye a los partidos PAN, PRI y PRD, se enfrenta a tensiones internas por el control de las propuestas para la campaña presidencial, la integración del equipo de Xóchitl Gálvez y la selección de candidatos a gobernadores y Congreso. José Ángel Gurría ha convocado a expertos de gobiernos anteriores para elaborar la plataforma de temas de la campaña. Los mercadólogos políticos sugieren que la campaña de Gálvez se enfoque en temas de seguridad, salud, empleo, educación y energías limpias, para atraer a los votantes menores de 30 años. Mientras tanto, el Sen

SICT reconoce que escuelas y carreteras federales siguen sin reparación tras dos años de "Grace"

(2023-09-12, Redacción, Billie Parker Noticias (sitio),)

Darío Pale, director de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT), reconoció la falta de reparación de escuelas y carreteras federales tras el paso del huracán Grace en agosto de 2021. Según Pale, aún se necesita presupuestar 500 millones de pesos para atender el rezago de los daños ocasionados. A pesar de haber gestionado 175 millones de pesos para reparaciones, Pale admitió que aún hay escuelas y carreteras sin reparar. Además, se han entregado los datos de una auditoría a la sede nacional para que se tomen acciones al respecto, aunque no se revelaron las irregularidades identificadas.

Accidentes y violencia dejan 15 mil muertos en carreteras cada año: Anasevi

(2023-09-12, Arturo Ramírez, Siete 24 (Sitio),)

El presidente de la Alianza Nacional por la Seguridad Vial (Anasevi), Arturo Cervantes, ha informado que en México se reportan 43 muertes diarias en carreteras, lo que suma cerca de 15 mil al año, debido a accidentes, violencia o robo. Entre las rutas con más accidentes se encuentran la de México-Piedras Negras, México-Ciudad Juárez y Tepic-Puente Talismán, según información de la SICT y la Guardia Nacional. En el Estado de México, las carreteras de Palmillas, México-Puebla y México-Pachuca concentran el 33% de los hechos de tránsito, principalmente por el transporte de carga. En la autopista México-Querétaro, una de las principales causas de accidentes son las obras que reducen los carriles y cierran rampas de frenado. En respuesta, las autoridades han instalado rayas logarítmicas y botones de alerta para disminuir el número de accidentes.

En entrevista, Ricardo Gallardo Hernández, director de Operación en CAPUFE, habló sobre el uso de rampas de emergencia para frenado.

(2023-09-12, Pamela Cerdeira, 102.5 MVS Noticias,)

En entrevista Ricardo Gallardo Hernández director de Operación en CAPUFE habló sobre el uso de rampas de emergencia para frenado Ricardo Gallardo Hernández comentó que el uso de una rampa en una emergencia puede salvar su propia vida Sobre el cobro de las rampas emergentes es importante señalar que CAPUFE no cobra por el uso de las rampas de emergencia no es un cobro por el uso En esta queja a la que se hace mención aparece un cobro donde efectivamente es por la conformación y remoción de la rampa de frenado eso existía no como cobro por el uso sino que la rampa cuando es utilizada requiere reparación para que esté en las condiciones optimas Sin embargo desde el once de junio CAPUFE recibió instrucciones por parte de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) de que no se aplicará dicho cobro por lo que no se aplica el cobro Se hizo este cambio porque precisamente se busca que se usen las rampas de emergencia Mencionó que cuando pasa una accidente normalmente se requieren grúas del arrastre de una grúa usan gruas concesionada de la grúas por la Secretaría y que son responsabilidad de la Guardia Nacional Como recomendación para estas fiestas patrias dijo que las autopistas como la México-Cuernavaca y la México-Acapulco

En México, se reportan 43 muertes diarias en promedio en carreteras. Son cerca de 15 mil al año.

(2023-09-12, Samuel Cuervo, Canal 120 Milenio,)

En México, se reportan 43 muertes diarias en promedio en carreteras. Son cerca de 15 mil al año.

Las causas son accidentes, pero también hay violencia o robos. Esto lo expuso el presidente de la Alianza Nacional por la Seguridad Vial, Arturo Cervantes. Señaló que las carreteras no solamente se deben medir por los peligros inherentes por su diseño, sino también por cuestiones como la violencia, los asaltos o las mismas bandas criminales que operan en ellas. Según información de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Guardia Nacional División Carreteras, entre las rutas con más accidentes están la México-Piedras Negras, la México-Ciudad Juárez y la Tepic-Puente-Talismán. Sin embargo, considerando el peligro por la violencia, Cervantes Trejo mencionó las vías de comunicación del Bajío y la autopista Siglo XXI de Michoacán. Además de la vía que va de la ciudad de Morelia a Lázaro Cárdenas. En el caso del Estado de México, las carreteras de Palmillas, México-Puebla y México-Pachuca son las que concentran 33% de los hechos de tránsito. Son cuatro las carreteras que registran el mayor número de incidentes en Sinaloa, Coahuila, Baja California y Sonora.

Ante la decisión de reducir las operaciones en el AICM por su saturación, José Abugaber, presidente de la Concamin, señaló que está acción es una oportunidad.

(2023-09-12, Josué Becerra, Canal 120 Milenio,)

Ante la decisión de reducir las operaciones en el AICM por su saturación José Abugaber presidente de la Concamin señaló que está acción es una oportunidad para que otros aeropuertos locales incrementen sus vuelos a otros destinos En cuánto al impacto económico José Abugaber dijo que está medida le pegaría directamente a los usuarios y que por esa razón las aerolíneas deberían ser más eficientes "para que los vuelos no se retrasen y sean más rápidos" La reducción

de vuelos del AICM para garantizar su óptima operación iniciará el lunes 8 de enero de 2024 informó la SICT

Se reportan 43 muertes diarias en carreteras, en México: Arturo Cervantes, Seguridad Vial. Con 11 rutas más peligrosas en el país, de acuerdo con la SICT.

(2023-09-12, Omar Cepeda, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Se reportan 43 muertes diarias en carreteras en México: Arturo Cervantes Seguridad Vial Con 11 rutas más peligrosas en el país de acuerdo con la SICT

TREN TRANSÍSTMICO

Gobierno de Oaxaca sin estrategias claras para enfrentar la violencia; se dispara la extorsión y el narcomenudeo

(2023-09-13, Redacción, Primera Línea OAX (sitio),)

Sumida en una grave crisis de inseguridad en la que las instituciones encargadas de velar por la seguridad de sus habitantes solo simulan Oaxaca nuevamente se mantiene de acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) en altos índices estadísticos de los delitos de extorsión narcomenudeo violencia familiar

Congreso de Puebla aprueba devolverle el nombre a SICOM

(2023-09-12, Redacción, Ambas Manos CDMX (sitio),)

El Congreso de Puebla aprobó por unanimidad el cambio de nombre del Organismo Público Descentralizado (OPD), Sistema Estatal de Telecomunicaciones (SET), a Sistema de Información y Comunicación (SICOM). El gobernador Sergio Salomón Céspedes Peregrina impulsó esta reforma, que amplía la cobertura de SICOM a más de 150 municipios y agrega eventos deportivos a su programación. El tren turístico Puebla-Cholula será vendido por al menos 200 millones de pesos para formar parte del Tren Transístmico de Oaxaca a Veracruz.

Realiza Tren Transístmico su primer viaje por Oaxaca

(2023-09-12, Redacción, El Buen Tono VER (sitio),)

El Tren Transístmico de pasajeros, que cubre la ruta de Salina Cruz, Oaxaca, a Coatzacoalcos, Veracruz, inició su primer viaje de pruebas. Aunque el tren de pasajeros en esta ruta se suspendió hace 25 años, ahora se ha retomado con un nuevo tren, que es parte del proyecto del Tren Transístmico, que busca conectar el océano Pacífico con el océano Atlántico. El próximo domingo, el presidente de México Andrés Manuel López Obrador supervisará el recorrido del Tren Transístmico.

REFORMA ENERGÉTICA

Jóvenes de Tamaulipas reciben capacitación para el mantenimiento de parques eólicos

(2023-09-12, Víctor Hugo Durán, Milenio (sitio),)

La Universidad Politécnica de Ciudad Victoria ha capacitado a 20 estudiantes de nivel superior en el mantenimiento de parques eólicos. El proyecto, que involucra a las Secretarías de Educación y Desarrollo Energético, así como a la compañía danesa Vestas, ha permitido a los estudiantes obtener certificaciones y trabajar en empresas del sector privado. Vestas, que cuenta



con una planta de fabricación de equipos en Matamoros, se ha beneficiado de la reforma energética para expandirse a México, Estados Unidos, Europa y Asia. Tamaulipas, con 14 instalaciones de energía eólica en funcionamiento y una capacidad de más de 1,700 megavatios, representa el 7% del total de energía eólica en México.

CMIC ESTATALES

Integrantes de la CMIC Guanajuato sostienen reunión con el SSPEG Alvar Cabeza de Vaca Appendini

(2023-09-12, Redacción, Reportacero (Sitio),)

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**) Delegación Guanajuato se reunió con el Secretario de Seguridad Pública del Estado, Alvar Cabeza de Vaca Appendini, para colaborar en temas de seguridad pública y prevención social de la delincuencia. El **Presidente de la CMIC**, Enrique Octavio Aranda Anaya, expresó su interés en participar y coadyuvar en estos temas. Por su parte, el Secretario Alvar Cabeza de Vaca Appendini agradeció la oportunidad de compartir información y enriquecer las labores de la SSPE. Ambos acordaron seguir colaborando para mejorar las condiciones de seguridad.